

# Contact Sheet



## Europe

 **Austria**  
Tel: + 43 4212 6400  
Sparex Austria  
Muraunberger Str  
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**  
Tel: + 32 58235140  
Sparex Belgium Bvba  
Toevluchtweg 9  
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**  
Tel: + 45 647 22287  
Sparex Denmark  
Sparex Limited ApS  
Messevej 1  
9600 Aars

 **France**  
Tel: +33 2987 89234  
Sparex S.A.R.L.  
Zae De Ty Douar  
Commana 29450

 **Germany**  
Tel: + 49 4282 93100  
Sparex Germany  
Hansestrasse 03  
Sittensen 27419

 **Ireland**  
Tel: +353 51 855592  
Sparex (Tractor Accessories) Ltd  
Grannagh  
Waterford  
Ireland

 **Italy**  
Tel: + 43 4212 6400  
Sparex Austria  
Muraunberger Str  
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**  
Tel: + 31 235 841 020  
Sparex Holland BV  
Luzernstraat 19N  
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**  
Tel: +48 61 816 19 37  
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**  
Tel: +351 261 311107  
Sparex Portugal, Importação  
e Comércio de Peças,Lda.  
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**  
Tel: + 349 451 33524  
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria  
Iparraguirre  
No.15 B  
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**  
Tel: +44 1392 441338  
Sparex Limited  
Exeter Airport Devon  
Exeter EX5 2LJ

## North America

 **Canada**  
Tel: + 905 786 277  
Sparex Canada Highway  
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**  
Tel: + 1 330 562 8150  
Sparex US  
PO Box 510  
Aurora, OH 44202

## Africa

 **South Africa**  
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575  
KZN - Tel: + 27 31 573 1240  
Cape branch  
35 George Blake St,  
Plankenburg  
Stellenbosch 7600  
KZN branch  
59 Marseilles crescent  
Briardene  
Durban 4001

## Australasia

 **Australia**  
Tel: + 61 298 205 777  
Sparex Australia Pty Ltd  
81-83 Strzelecki Avenue,  
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**  
Tel: + 64 9634 4121  
4 Princes Street Onehunga,  
Auckland 1345

## Sparex Export Markets

 **Export**  
Tel: +44 1392 441314  
Sparex Limited  
Exeter Airport  
Devon Exeter EX5 2LJ



三帕认证

### Folha de Dados de Segurança do Material

Nome do Produto: Célula de Ião de Lítio Cilíndrica  
Modelo: INR18650K 2200mAh  
Data da Revisão: 25 Dez. 2018  
Data Efectiva: 1 Jan. 2019  
Relatório N°: SZDH20181217MSDS01  
Compilador: Max Feng  
Revisor: Tracy Chen  
Aprovador:

**Guangzhou CP-UP Certification Technology Service Co ., Ltd.**

**Tel: 86 -020 3112 7037 Email [info@cp-up.com](mailto:info@cp-up.com) Website: [www.cp-up.com](http://www.cp-up.com)**



**Folha de Dados de Segurança do Material****SECÇÃO 1 - IDENTIFICAÇÃO QUÍMICA E DA EMPRESA**

<b>Nome da Amostra:</b> Célula de Ião de Lítio Cilíndrica		<b>Modelo e Classificações:</b> INR18650K 2200mAh 3.7V 8.14Wh	
<b>Empresa:</b> Shenzhen Dongheng New Energy Technology Co., LTD.		<b>Endereço:</b> Zhuqing Road No.1, Caopu Village, Shijing Community Pingshan Office, Pingshan New District, Shenzhen City, Guangdong Province, China	
<b>Código postal:</b> 518118		<b>Fax:</b> /	
<b>E-mail:</b> <a href="mailto:Lsy393187688@163.com">Lsy393187688@163.com</a>		<b>Telefone de Emergência:</b> 0086-13534015810	

**SECÇÃO 2 - IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS**

<b>Identificação de Perigos:</b> A bateria passou os itens de teste dos Regulamentos de Modelo UN, Manual do Teste e Secção de Critério UN38.3.
<b>Vista Geral de Emergência:</b> Cuidado: Evitar o contacto e inalação do electrolito dentro da bateria.

**SECÇÃO 3 COMPOSIÇÃO/INFORMAÇÃO SOBRE INGREDIENTES**

<b>Ingrediente</b>	<b>CAS Nº</b>	<b>Concentração (%)</b>
Óxido de níquel manganês de lítio de cobalto	346417-97-8	30-40
Grafite	7782-42-5	11-18
Cobre	7440-50-8	3-7
Alumínio	7429-90-5	4-6
Fosfato(1-), hexafluor-, lítio	21324-40-3	12-17
Níquel	7440-02-0	3-5
Polímero de Estireno-Butadieno	9003-55-8	1-3
1,1-Polímero de difluoroetileno	24937-79-9	1-2
Outro	N/D	1-2

**SECÇÃO 4 - MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS****Exposição dos Olhos:**

No caso de contacto com os olhos, lave com água abundante durante pelo menos 15 minutos. Assegure que existe lavagem adequada separando as pálpebras com os dedos. Chame um médico.

**Exposição da Pele:**

Se os materiais internos de uma bateria aberta entrarem em contacto com a pele, lave imediatamente com água abundante.

**Exposição de Inalação:**

Se inalado o interior da bateria vomitar. Procure imediatamente por ajuda médica.

**Exposição por Ingestão:**

Se engolido, não provoque o vômito. Procure imediatamente por ajuda médica.

**SECÇÃO 5 - MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIOS****Características do perigo:**

A exposição ao calor excessivo pode causar a saída do electrólito líquido. A bateria pode rebentar e libertar produtos de decomposição perigosos quando exposta a uma situação de fogo.

**Produtos de combustão perigosos:**

Pode ser emitido gás corrosivo durante o incêndio.

**Método e meio de combate do incêndio**

O pessoal deve estar equipado com máscara de filtro (máscara completa) ou aparelho de respiração isolado. O pessoal deve utilizar as roupas que podem defender contra o fogo na direcção contra o vento. Mova o recipiente para o espaço aberto assim que possível. Pulverize água nos recipientes do local do incêndio para os manter arrefecidos até terminar de apagar o fogo  
Meio: muita água, pó químico seco ou dióxido de carbono.

**SECÇÃO 6 - MEDIDAS DE LIBERTAÇÃO ACIDENTAL****Tratamento de emergência:**

Se o material for liberto, remova o pessoal da área até que os fumos se dissipem. Assegure ventilação máxima para limpar os gases perigosos. A resposta preferida é sair da área e deixar as baterias arrefecerem e os vapores se dissiparem. Assegure ventilação máxima. Evite o contacto com a pele e olhos ou inalação de vapores. Remova o líquido derramado com um absorvente e queime o lixo.

**SECÇÃO 7 - MANUSEIO E ARMAZENAMENTO****Manuseio:**

1. Não permita que os terminais da bateria entrem em contacto mútuo, nem com outros metais.
2. Não coloque a célula ou bateria no fogo nem a aqueça. Não solde a célula directamente. Não utilize nem deixe a célula ou bateria em locais perto de fogo ou aquecedores.
3. Não exponha a bateria a choque ou vibração física excessiva.
4. Não mergulhe, atire nem molhe a bateria com água.
5. O curto circuito deve ser evitado. O curto circuito reduz o tempo útil da bateria e pode conduzir à ignição de materiais à volta. O contacto físico com bateria de curto circuito pode



<p>causar queimaduras na pele.</p> <p>6. As baterias não devem ser abertas, destruídas ou incendiadas, uma vez que pode vaziar ou romper e deite os ingredientes para o ambiente que possam conter num recipiente hermeticamente fechado.</p> <p>7. Coloque a célula fora do alcance de embalagens e recipientes de crianças.</p> <p>8. Não conecte a bateria directamente a uma saída eléctrica nem tomada de cigarro de carros.</p> <p>9. Certifique-se que utiliza o carregador especificado para a bateria e siga as instruções de carregamento correctamente.</p> <p>10. Não misture baterias antigas com novas, nem com Ni-Cd, baterias secas ou baterias ou produto de outro fabricante.</p>
<p><b>Armazenamento:</b></p> <p>1. As baterias devem ser separadas de outros materiais e armazenadas numa estrutura não combustível, bem ventilada e protegida contra sistemas de rega com distância suficiente entre a parede e outras baterias.</p> <p>2. Mantenha a amostra num local fresco, seco e bem ventilado (temperatura: -20~30 graus C humidade: 45~85%). Não exponha à luz solar directa durante longos períodos de tempo. Mantenha longe do fogo e fontes de calor. Não guarde amostras juntamente com oxidante e ácido.</p> <p>3. Carregue a bateria a cada 6 meses pela quantidade especificada pelo fabricante, mesmo que a bateria não tenha sido utilizada.</p> <p>4. 4. Equipe-se com os tipos e quantias relevantes de instrumentos de extinção. O local de armazenamento deve estar equipado com materiais de protecção para manuseio de divulgação.</p>

<b>SECÇÃO 8 - CONTROLOS DE EXPOSIÇÃO E PROTECÇÃO PESSOAL</b>
<p><b>Controlo de Engenharia:</b></p> <p>Mantenha longe do calor e chamas. Garanta exaustão de ar parcial suficiente. Armazene num local fresco e seco.</p>
<p><b>Protecção Respiratória:</b></p> <p>Não necessário em condições de utilização normais. Utilize máscara de filtro de respiração autónoma se a densidade exceder no ar. Utilize aparelho de respiração sob a condição de resgate ou evacuação de emergência.</p>
<p><b>Protecção dos Olhos:</b></p> <p>Não necessário em condições de utilização normais. Utilize óculos de protecção se manusear uma bateria com fuga ou rebentada.</p>
<p><b>Protecção da Pele e do Corpo:</b></p> <p>Não necessário em condições de utilização normais. Utilize roupa à prova de fogo e de defesa contra o gás se manusear uma bateria com fuga ou rebentada.</p>
<p><b>Protecção das Mãos:</b></p> <p>Não necessário em condições de utilização normais. Utilize borracha resistente a químicos.</p>
<p><b>Outras Protecções:</b></p> <p>Não fume, coma nem beba água no local de trabalho. Mantenha bons hábitos de higiene.</p>

**SECÇÃO 9 - PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS****Aparência:**

Rosa

**Estado físico:**

Sólido

**Forma:**

Cilíndrica

**Cheiro:**

Sem cheiro

**Solubilidade:**

Insolúvel na água.

**SECÇÃO 10 - ESTABILIDADE E REACTIVIDADE****Estabilidade:**

Estável sob temperatura e pressão normais.

**Distribuição de Proibido:**

Oxidante forte, ácido forte e corrosivos

**Condições a Evitar:**

Fonte de fogo, fonte de calor, desmontagem, curto circuito externo, esmagamentos, deformação, temperaturas altas acima de 100°C, luz solar directa e alta humidade, mergulhar em água ou sobrecarga.

**Polimerização Perigosa:**

Não ocorre.

**Produtos de Decomposição Perigosos:**Óxidos de metal, CO, CO<sub>2</sub>**SECÇÃO 11 - INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA****Toxicidade Aguda:**

N/D

**Toxicidade Sub-aguda e Crónica:**

N/D

**Dados de Irritação:**

Os materiais internos da bateria podem causar irritação nos olhos e na pele.

**Sensibilização:**

Óxido de metal de transição de lítio-Li(M)m(0)n: O sistema nervoso dos órgãos respiratórios podem ser estimulados de forma sensível

Cobre: Sensibilização da pele pode ocorrer pelo contacto a longo prazo ou repetitivo.

**Mutagenicidade:**

Informação não disponível.

**Carcinogenicidade:**

Informação não disponível.



三帕认证

Relatório N°: SZDH20181217MSDS01

**Outros:**

Uma vez que os materiais desta bateria estão selados no produto, o potencial de exposição aos componentes da bateria é baixo, quando a bateria for utilizada como instruído. No entanto, o abuso técnico ou eléctrico da bateria pode resultar na libertação dos conteúdos da bateria.

**SECÇÃO 12 - INFORMAÇÃO ECOLÓGICA****Eco-toxicidade:**

Sem dados disponíveis

**Biodegradável:**

Sem dados disponíveis

**Mobilidade no solo**

Sem dados disponíveis

**Bioconcentração ou acumulação biológica:**

Sem dados disponíveis

**Outros efeitos nocivos:**

Não abandone a bateria no meio ambiente, pois pode causar poluição da água ou do solo.

**SECÇÃO 13 - CONSIDERAÇÕES DE ELIMINAÇÃO****Métodos Apropriado da Substância:**

A bateria deve ser completamente descarregada antes da eliminação para prevenir curto circuito. A bateria contém materiais recicláveis. Recomendamos que recicle. Consulte os regulamentos nacionais ou locais antes de manusear. A eliminação da bateria deve ser realizada por firmas de eliminação autorizadas e profissionais com o conhecimentos dos regulamentos nacionais ou locais sobre o tratamento e transporte de lixo perigoso.

**SECÇÃO 14 - INFORMAÇÃO DE TRANSPORTE**

<b>IATA:</b>	<b>Nome de Envio Correcto:</b> Baterias de ião lítio/embaladas com equipamento/contidas em equipamento
	<b>Número UN:</b> UN3480/UN3481
	A bateria passou os itens de teste dos Regulamentos de Modelo UN, Manual e Critério dos Testes, Parte III, sub-secção 38.3. De acordo com IATA DGR 60ª Edição, INSTRUÇÕES PARA EMBALAGENS 965 ~ 967 da secção II ou IB para transporte.
<b>IMO:</b>	<b>Nome de Envio Correcto:</b> Baterias de ião lítio/embaladas com equipamento/contidas em equipamento
	<b>Número UN:</b> UN3480/UN3481
	A bateria passou os itens de teste dos Regulamentos de Modelo UN, Manual e Critério dos Testes, Parte III, sub-secção 38.3. Os produtos não são restritos pelo Código IMO IMDG (Correcção 38-16) de acordo com a provisão especial 188.

**SECÇÃO 15 - INFORMAÇÃO DE REGULAÇÃO****US DOT:**

Efectivo a 29 de dezembro de 2004, DOT requer que o exterior de cada embalagem contenha



三帕认证

Relatório N°: SZDH20181217MSDS01

as baterias de lítio primárias, independentemente do tamanho do número de baterias, baterias, estejam rotuladas com a declaração seguinte: " BATERIAS DE LÍTIO PRIMÁRIAS - PROIBIDO O TRANSPORTE EM AVIÕES DE PASSAGEIROS". O requisito de rotulagem cobre os envios por auto-estrada, comboios ou aviões unicamente de carga, e cobre todos os produtos dentro, quer para dentro ou fora dos EUA. O rótulo deve ter cores contrastantes e as letras devem ser 12mm (0.5 pol) de altura para embalagens com mais de 30Kg e 6mm (0.25 pol) de altura para embalagens com menos de 30Kg.

#### SECÇÃO 16 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

**Data:**

25/12/2018

**Departamento:**

Guangzhou CP-UP Certification Technology Service Co ., Ltd.

No.1, Aigang 7th Lane, Yunxing Zhukeng Village, Shiqiao Street, Panyu District, Guangzhou City,China

Tel.: 0086-20-31127037

WEB: www.cp-up.com

Email: info@cp-up.com

**Outras Informações:**

Acredita-se que a informação acima está correcta, mas não significa que é toda inclusiva e deve ser utilizada unicamente como guia. Não garantimos mercantilidade ou quaisquer outras garantias expressas ou implícitas, a respeito dessa informação, e não nos responsabilizamos pelos resultados da sua utilização. Os utilizadores devem realizar a sua própria investigação para determinar a adequação da informação para as suas finalidades particulares. Não nos responsabilizamos de qualquer forma por quaisquer reclamações, perdas ou danos de terceiros ou perda de lucros ou qualquer danos especiais, indirectos, consequenciais ou exemplares resultantes da utilização da informação acima.