

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ



Prestone



KARTA CHARAKTERYSTYKI Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Nazwa produktu	Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL
Numer produktu	SAPP0079A, CRFBU17, 79071081890, 79071120127, SAPP0121A, SAPP0079B
Synonimy; nazwy handlowe	3606605042482
Uwagi do rejestracji REACH	This is a MIXTURE; no registration information contained in this document . Holts are classed as Downstream User.

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowania zidentyfikowane Plaric Cleaner / Nettoyant plastiques

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Dostawca	A Holts Car Care Product Holt Lloyd International Ltd Barton Dock Road Stretford Manchester M32 0YQ - England, UK +44 (0) 161 866 4800 FAX +44 (0) 161 866 4854 www.holtsauto.com
Oboba kontaktowa	Contact Email address: info@holtsauto.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Telefon alarmowy	FR - INRS Tél :+33 (0)1.45.42.59.59 24hrs B - Antigifcentrum Tél: +32.70.245.245 24hrs NL - Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne: tel. +31 (0)30 274 91 11 24hrs D - +49 (0)89 19240 UK - 00 44 (0) 161 866 4800 Office hrs = 0900 - 1700 hrs Out of office hours Tel: 020 7358 9167
Krajowy numer alarmowy	http://echa.europa.eu/en/web/guest/support/helpdesks/national-helpdesks/list-of-national-helpdesks

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja (WE 1272/2008)

Zagrożenia fizyczne	Aerosol 1 - H222, H229
Zagrożenia dla zdrowia	Nie sklasyfikowany
Zagrożenia dla środowiska	Nie sklasyfikowany

Klasyfikacja (67/548/EWG) or (1999/45/WE) F+;R12.

2.2. Elementy oznakowania

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Piktogram



Hasło ostrzegawcze	Niebezpieczeństwo
Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia	H222 Skrajnie łatwopalny aerosol. H229 Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.
Zwroty wskazujące środki ostrożności	P210 Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić. P211 Nie rozpylać nad otwartym ogniem lub innym źródłem zapłonu. P251 Nie przekłuwać ani nie spalać, nawet po zużyciu.
Oznakowanie detergentów	5 - < 15% Węglowodory alifatyczne, < 5% kompozycje zapachowe, Zawiera środki konserwujące, Zawiera środki konserwujące
Dodatkowe zwroty określające środki ostrożności	P410+P412 Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatury przekraczającej 50 °C/122°F

2.3. Inne zagrożenia

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Wdychanie	Trzymać poszkodowanego z dala od ciepła, iskier i płomieni. Natychmiast przenieść poszkodowanego na świeże powietrze. W przypadku trudności z oddychaniem, odpowiednio przeszkolony personel może udzielić pomocy przez podanie tlenu. Zapewnić poszkodowanej osobie ciepło i spokój. Natychmiast wezwać pomoc medyczną.
Połknięcie	Nie dotyczy.
Kontakt ze skórą	Umyć dokładnie skórę wodą z mydłem. Zasięgnąć porady medycznej jeśli dyskomfort się utrzymuje.
Kontakt z oczami	Jeśli ciecz dostała się do oczu, należy wykonać następujące czynności. Usunąć szkła kontaktowe i otworzyć szeroko powieki. Kontynuować płukanie przez co najmniej 15 minut. Kontynuować płukanie przez co najmniej 15 minut. Zasięgnąć porady medycznej jeśli dyskomfort się utrzymuje.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	Gasić przy użyciu następujących środków: Proszek. Suche chemiczne środki gaśnicze, piasek, dolomit itp. Strumień lub mgła wodna.
------------------------------------	--

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Szczególne zagrożenia	Ryzyko eksplozji w przypadku ogrzania. Z powodu nadmiernego wzrostu ciśnienia pojemniki mogą gwałtownie pękać lub wybuchać przy podgrzaniu.
------------------------------	---

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Działania ochronne podczas gaszenia pożaru	Opakowania znajdujące się blisko ognia powinny być usunięte lub chłodzone wodą. Używać wody do chłodzenia pojemników narażonych na działanie ognia i do rozproszenia oparów.
---	--

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Metody usuwania skażenia W stosownych przypadkach nosić odpowiedni sprzęt ochronny, w tym rękawice, okulary ochronne/osłonę twarzy, maskę oddechową, buty, odzież lub fartuch. Wyeliminować wszelkie źródła zapłonu. Palenie, iskry, płomienie lub inne źródła zapłonu są zakazane w pobliżu wycieku. Zapewnić odpowiednią wentylację. Stosować odzież ochronną zgodnie z informacjami w sekcji 8 niniejszej karty charakterystyki.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1 Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Środki ostrożności podczas stosowania Przechowywać z dala od ciepła, iskier i otwartego ognia. Unikać rozlewania. Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu. Zapewnić odpowiednią wentylację. Unikać wdychania oparów. Stosować zatwierdzoną maskę oddechową, jeśli zanieczyszczenie powietrza przekracza dopuszczalne poziomy.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki ostrożności dotyczące magazynowania Puszki aerozolu: Nie wolno wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani temperatury powyżej 50°C.

Klasa składowania Przechowywanie odpowiednie dla łatwopalnych gazów sprężonych.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Uwagi dotyczące składnika WEL = Workplace Exposure Limits

8.2. Kontrola narażenia

Sprzęt ochronny



Stosowne techniczne środki kontroli Zapewnić stosowną wentylację ogólną i lokalną wyciągową.

Ochrona oczu/twarzy Okulary ochronne zgodne z zatwierdzoną normą powinny być noszone, jeśli ocena ryzyka wskazuje, że kontakt z oczami jest możliwy. Następujące środki ochrony powinny być noszone: Okulary ochronne chroniące przed rozpryskami lub osłona twarzy.

Ochrona rąk Nieprzepuszczalne rękawice chemoodporne zgodne z zatwierdzonymi standardami powinny być noszone jeśli ocena ryzyka wskazuje, że kontakt ze skórą jest możliwy. Zaleca się, by rękawice były wykonane z następującego materiału: Guma (naturalna, lateks). EN374

Pozostała ochrona skóry i ciała Stosować odpowiednią odzież, aby wyeliminować wszelkie ryzyko kontaktu z cieczą oraz powtarzanego i długotrwałego kontaktu z parami.

Środki higieny Zastosować środki techniczne aby ograniczyć zanieczyszczenie powietrza do dozwolonego poziomu narażenia. Nie palić w miejscu pracy. Umyć się przed zakończeniem każdej zmiany, a także przed jedzeniem, paleniem i wizytą w toalecie. Niezwłocznie zdjąć odzież, która została zanieczyszczona. Nie jeść i nie pić oraz nie palić tytoniu podczas stosowania produktu.

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Ochrona dróg oddechowych Brak szczególnych zaleceń. Ochrona dróg oddechowych musi być stosowana, jeśli zanieczyszczenie powietrza przekracza dopuszczalne stężenia.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Wygląd	Aerozol.
Kolor	Bezbarwny.
Zapach	Cytrynowy.
Gęstość względna	~0.85 @ °C
Rozpuszczalność	Miesza się z wodą. Alkohole.

9.2. Inne informacje

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilność Stabilny w normalnej temperaturze otoczenia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

10.4. Warunki, których należy unikać

Warunki, których należy unikać Unikać ciepła, ognia i innych źródeł zapłonu. Unikać kontaktu z następującymi materiałami: Silne utleniacze Silne alkalia. Silne kwasy mineralne.

10.5. Materiały niezgodne

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczne produkty rozkładu Ogień powoduje: Pary/gazy/dymy: Tlenek węgla (CO). Dwutlenek węgla (CO₂).

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Wdychanie	Nadmierne stosowanie tego produktu w pomieszczeniach z nieodpowiednią wentylacją może skutkować nagromadzeniem się szkodliwych oparów. Może powodować podrażnienie oczu i układu oddechowego. Objawy następujące po nadmiernej ekspozycji mogą być następujące: Ból głowy. Pary mogą wywoływać bóle głowy, zmęczenie, zawroty głowy i nudności.
Spożycie	Nie przewiduje się szkodliwych skutków w przypadku ilości, które mogą być spożyte przypadkowo.
Kontakt ze skórą	Długotrwały lub częsty kontakt może powodować zaczerwienienie i podrażnienie.
Kontakt z oczami	Opary lub mgły w kontakcie z oczami mogą powodować podrażnienie i pieczenie.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

Ekotoksyczność Produkt nie powinien być szkodliwy dla środowiska. Składniki produktu nie są sklasyfikowane jako niebezpieczne dla środowiska. Jednakże duże i częste wycieki mogą mieć niebezpieczne skutki dla środowiska.

12.1. Toksyczność

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

12.4. Mobilność w glebie

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Metody usuwania odpadów Puste opakowania nie mogą być dziurawione ani palone ze względu na ryzyko wybuchu. Odpady przekazywać licencjonowanemu zakładowi unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z wymogami lokalnych władz odpowiedzialnych za gospodarkę odpadami.

Kod odpadu WGK: 1 (Germany)

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Ogólne LIMITED QUANTITIES

14.1. Numer UN (numer ONZ)

Numer UN (ADR/RID) 1950

Numer UN (IMDG) 1950

Numer UN (ICAO) 1950

Numer UN (ADN) 1950

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Prawidłowa nazwa przewozowa (ADR/RID) AEROSOLS

Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG) AEROSOLS

Prawidłowa nazwa przewozowa (ICAO) AEROSOLS

Prawidłowa nazwa przewozowa (ADN) AEROSOLS

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

Klasa ADR/RID 2

kod klasyfikacyjny ADR/RID 5F

Etykiety ADR/RID 2.1

Klasa IMDG 2.1

Klasa/dział ICAO 2.1

Klasa ADN 2.1

Etykiety transportowe



14.4. Grupa opakowaniowa

ADR/RID grupa pakowania N/A

IMDG grupa pakowania N/A

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

ADN grupa pakowania None

ICAO grupa pakowania N/A

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Substancja niebezpieczna dla środowiska/zanieczyszczająca morze

Nie.

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

EmS F-D, S-U

Kategoria transportu ADR 2

Kod ograniczeń przewozu przez tunele (D)

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i kodeksem IBC Nie dotyczy.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Przepisy UE Dyrektywa Substancji Niebezpiecznych 67/548/EWG.
Dyrektywa dotycząca Preparatów Niebezpiecznych 1999/45/WE.
Detergents Regulation EC 648/2004
Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) (z późniejszymi zmianami).

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

SEKCJA 16: Inne informacje

Data aktualizacji 14/08/2009

Wersja 6

Data poprzedniego wydania 2013-01-02

Numer Karty charakterystyki 13889

Status Karty charakterystyki Zatwierdzono.

Pełne brzmienie zwrotów R R10 Produkt łatwopalny.
R12 Produkt skrajnie łatwopalny.
R65 Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia.
R66 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.
R67 Pary mogą wywoływać uczucie senności i zawroty głowy.

Pełne brzmienie zwrotów H EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.
H220 Skrajnie łatwopalny gaz.
H226 Łatwopalna ciecz i pary.
H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
H222 Skrajnie łatwopalny aerozol.
H229 Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem.

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Niniejsze informacje odnoszą się wyłącznie do tego produktu i mogą nie być odpowiednie dla tego produktu w połączeniu z innymi produktami lub w innym procesie. Podane informacje opierają się na aktualnym stanie wiedzy oraz są stosowne i rzetelne w dniu wydania. Jednakże nie udziela się gwarancji co do precyzyjności, rzetelności czy kompletności informacji. Odpowiedzialnością użytkownika jest zapewnienie stosownych informacji odpowiednich dla jego zastosowania.