

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ



VEILIGHEIDSINFORMATIEBLAD Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Productnaam	Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL
Product nummer	CRFBU17,79071081890,79071120127,SAPP0079A
Synoniemen; handelsnamen	3606605042482
REACH registratie aantekeningen	Dit is een mengsel, geen registratie-informatie in dit document opgenomen. Holts worden geclassificeerd als downstreamgebruiker.

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Geïdentificeerd gebruik	Nettoyant plastiques
--------------------------------	----------------------

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Leverancier	A Holts Car Care Product Holt Lloyd International Ltd Barton Dock Road Stretford Manchester M32 0YQ - England, UK +44 (0) 161 866 4800 FAX +44 (0) 161 866 4854 www.holtsauto.com
Contactpersoon	Regulatory Affairs, Contact Email address: info@holtsauto.com
Fabrikant	A Holts Car Care Product Holt Lloyd International Ltd Barton Dock Road Stretford Manchester M32 0YQ - England, UK +44 (0) 161 866 4800 FAX +44 (0) 161 866 4854 www.holtsauto.com

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen

Telefoonnummer voor noodgevallen	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieuhygiëne: tel. +31 (0)30 274 91 11 24hrs
Nationaal telefoonnummer voor noodgevallen	http://echa.europa.eu/en/web/guest/support/helpdesks/national-helpdesks/list-of-national-helpdesks

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Indeling

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Fysische gevaren	Aerosol 1 - H222, H229
Gezondheidsgevaren	Niet geclassificeerd.
Milieugevaren	Niet geclassificeerd.

Indeling (67/548/EEC) of (1999/45/EC) F+;R12.

2.2. Etiketteringselementen

Pictogram



Signaalwoord	Gevaar
Gevarenaanduiding	H222 Zeer licht ontvlambare aerosol. H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.
Veiligheidsaanbeveling	P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken. P211 Niet in open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten. P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
Detergent etikettering	5 - < 15% Alifatische koolwaterstoffen, < 5% parfums, Bevat conserveringsmiddelen, Bevat conserveringsmiddelen
Aanvullende veiligheidsaanbevelingen	P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50°C/122°F.

2.3. Andere gevaren

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Inademing	Houd de getroffen persoon uit de buurt van warmte, vonken en vlammen. Breng de getroffen persoon direct in de frisse lucht. Indien ademen moeilijk is, kan goed getraind personeel de getroffen persoon helpen door zuurstof toe te dienen. Houd getroffen persoon warm en rustig. Raadpleeg onmiddellijk een arts.
Inslikken	Niet relevant.
Huidcontact	Was de huid grondig met water en zeep. Raadpleeg een arts als klachten aanhouden.
Oogcontact	Als vloeistof in de ogen is gekomen, ga dan als volgt verder. Verwijder eventuele contactlenzen en trek oogleden ver uit elkaar. Doorgaan met spoelen gedurende tenminste 15 minuten. Doorgaan met spoelen gedurende tenminste 15 minuten. Raadpleeg een arts als klachten aanhouden.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen Blus met de volgende media: Poeder. Bluspoeder, zand, dolomiet, etc. Waternevel of mist.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Specifieke gevaren Ontploffingsgevaar bij verwarming. Containers kunnen met kracht barsten of ontploffen bij verhitting, als gevolg van overmatige drukopbouw.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Beschermende maatregelen bij bluswerkzaamheden Verpakkingen dicht bij vuur moeten worden verwijderd of gekoeld worden met water. Gebruik water om aan brand blootgestelde containers te koelen en dampen te verspreiden.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Reinigingsmethoden Draag geschikte beschermende uitrusting, inclusief handschoenen, stofbril/zuurbril/gelaatsscherm, laarzen, kleding of voorschoot, voor zover van toepassing. Elimineer alle ontstekingsbronnen. Niet roken, geen vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen in de buurt van lekkages en gemorst materiaal. Zorg voor adequate ventilatie. Draag beschermende kleding als beschreven in Sectie 8 van dit veiligheidsinformatieblad.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Voorzorgen voor gebruik Verwijderd houden van hitte, vonken en open vuur. Vermijd morsen/lekken. Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Zorg voor adequate ventilatie. Vermijd inademen van dampen. Gebruik goedgekeurde adembescherming als de luchtvervuiling boven een acceptabel niveau is.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslag voorzorgsmaatregelen Spuitbussen: mogen niet worden blootgesteld aan direct zonlicht of aan temperaturen boven 50°C.

Opslag klasse Ontvlambare vloeistoffen opslag.

7.3. Specifiek eindgebruik

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Ingrediënt opmerkingen WEL = Workplace Exposure Limits

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Beschermde uitrusting



Passende technische maatregelen Zorg voor adequate algemene en plaatselijke afzuiging.

Bescherming van de ogen/het gezicht Oogbescherming die voldoet aan een goedgekeurde standaard moet gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat oogcontact mogelijk is. De volgende bescherming moet worden gedragen: Chemische zuurbril of gelaatsscherm.

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Bescherming van de handen	Chemisch resistente, ondoordringbare handschoenen, die aan een goedgekeurde norm voldoen, moeten gedragen worden als een risicoanalyse aangeeft dat huidcontact mogelijk is. Het wordt aanbevolen dat handschoenen van het volgende materiaal zijn gemaakt: Rubber (naturel, latex). EN374
Andere huid- en lichaamsbescherming	Draag geschikte kleding om iedere mogelijkheid van vloeistof contact en herhaald of langdurig contact met damp te voorkomen.
Hygiënische maatregelen	Gebruik mechanische controlemiddelen om luchtvervuiling tot toelaatbaar niveau te verminderen. Niet roken op werkplek. Wassen bij elke onderbreking van het werk en vóór het eten, roken en gebruiken van het toilet. Verwijder direct kledingstukken die besmet worden. Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
Ademhalingsbescherming	Geen specifieke aanbevelingen. Adembescherming moet gebruikt worden als de besmetting in de lucht hoger is dan de aanbevolen beroepsmatige blootstellingsgrenswaarde.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Voorkomen	Spuitbus.
Kleur	Kleurloos.
Geur	Citroen.
Relatieve dichtheid	~0.85 @ °C
Oplosbaarheid(heden)	Mengbaar met water. Alcoholen.

9.2. Overige informatie

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

10.2. Chemische stabiliteit

Stabiliteit Stabiel bij normale omgevingstemperaturen.

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

10.4. Te vermijden omstandigheden

Te vermijden omstandigheden Vermijd hitte, vlammen en andere ontstekingsbronnen. Vermijd contact met de volgende stoffen: Sterk oxiderende middelen. Sterke basen. Sterke minerale zuren.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Gevaarlijke ontledingsproducten Vuur veroorzakend: Rook/gassen/dampen van: Koolstof monoxide/koolmonoxide (CO). Koolstof dioxide/koolzuur (CO2).

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Inademing	Uitgebreide toepassing van het product in ruimten met slechte ventilatie kan leiden tot accumulatie van gevaarlijke dampconcentraties. Kan irritatie aan ogen en ademhalingsstelsel veroorzaken. Symptomen na hoge blootstelling kunnen het volgende omvatten: Hoofdpijn. Dampen kunnen hoofdpijn, vermoeidheid, duizeligheid en misselijkheid veroorzaken.
Inslikken	Geen schadelijke gevolgen verwacht van hoeveelheden die mogelijk per ongeluk worden ingeslikt.
Huidcontact	Langdurig en veelvuldig contact kan roodheid en irritatie veroorzaken.

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Oogcontact Damp of spray in de ogen kan irriterend en pijnlijk zijn.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

Ecotoxiciteit Dit product is naar verwachting niet schadelijk voor het milieu. De componenten in het product zijn niet als milieugevaarlijk ingedeeld. Echter, grote of regelmatige lozingen kunnen gevaarlijke effecten op het milieu hebben.

12.1. Toxiciteit

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

12.3. Bioaccumulatie

12.4. Mobiliteit in de bodem

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

12.6. Andere schadelijke effecten

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Verwijderingsmethoden Lege containers moeten niet worden doorboord of verbrand vanwege het risico van een ontploffing. Voer afvalstoffen af naar een vergunninghoudende stortplaats in overeenstemming met de eisen van de plaatselijke afvalverwerkingsautoriteiten.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Algemeen Gelimiteerde hoeveelheden

14.1. VN-nummer

VN nr. (ADR/RID)	1950
VN nr. (IMDG)	1950
VN nr. (ICAO)	1950
VN nr. (ADN)	1950

14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

Juiste vervoersnaam (ADR/RID)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (IMDG)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ICAO)	AEROSOLS
Juiste vervoersnaam (ADN)	AEROSOLS

14.3. Transportgevarenklasse(n)

ADR/RID klasse	2
ADR/RID classificatiecode	5F
ADR/RIC etiket	2.1
IMDG klasse	2.1
ICAO klasse/subklasse	2.1
ADN klasse	2.1

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Transportetiket



14.4. Verpakkingsgroep

ADR/RID verpakkingsgroep	N/A
IMDG verpakkingsgroep	N/A
ADN verpakkingsgroep	None
ICAO verpakkingsgroep	N/A

14.5. Milieugevaren

Milieugevaarlijke stof/mariene verontreinigende stof

Nee.

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Hulpdiensten	F-D, S-U
ADR vervoerscategorie	2
Tunnelbeperkingscode	(D)

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code

Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij MARPOL 73/78 en de IBC-code	Niet van toepassing.
---	----------------------

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU wetgeving	Gevaarlijke Stoffen Richtlijn 67/548/EEC Gevaarlijke Preparaten Richtlijn 1999/45/EG. Detergents Regulation EC 648/2004 Verordening (EG) nr. 1907/ 2006 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH) (zoals gewijzigd).
--------------	--

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

RUBRIEK 16: Overige informatie

Datum herziening	14-8-2009
Herziening	6
Datum van vervanging	1-2-2013
VIB nummer	13889
VIB status	Goedgekeurd.
Volledig uitgeschreven gevarenaanduidingen	R10 Ontvlambaar. R12 Zeer licht ontvlambaar. R65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken. R66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken. R67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.

Cockpit Spray Gloss Lemon AEROSOL

Volledige gevarenaanduiding EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.
H220 Zeer licht ontvlambaar gas.
H226 Ontvlambare vloeistof en damp.
H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
H222 Zeer licht ontvlambare aerosol.
H229 Houder onder druk: kan openbarsten bij verhitting.

Deze informatie heeft alleen betrekking op het bedoelde specifieke materiaal en hoeft niet geldig te zijn voor gebruik van dit materiaal in combinatie met andere stoffen of in enig proces. Deze informatie is, volgens de beste kennis en vertrouwen van de producent, juist en betrouwbaar voor de opgenomen gegevens. Echter, er wordt geen garantie gegeven voor de correctheid, betrouwbaarheid of compleetheid. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zich te overtuigen van de geschiktheid van de gegevens voor zijn/haar specifieke toepassing.