

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ



三帕认证

Scheda di sicurezza

Nome del Prodotto: Cella cilindrica agli ioni di litio
Modello: INR18650K 2200mAh
Data di Revisione: 25 Dic. 2018
Data effettiva: 01 Genn. 2019
Rapporto N.: SZDH20181217MSDS01
Compilatore: Max Feng
Revisore: Tracy Chen
Approvatore:

Servizio di Certificazione Tecnologica Guangzhou CP-UP Srl

Tel: 86-020 3112 7037 Email: info@cp-up.com Sito web: www.cp-up.com



**Scheda di Sicurezza****SEZIONE 1 - IDENTIFICAZIONE CHIMICA E AZIENDALE**

Nome del campione: Cella cilindrica agli ioni di litio		Modello e valutazioni: INR18650K 2200mAh 3.7V 8.14Wh	
Azienda: Shenzhen Dongheng New Energy Technology Co., LTD.		Indirizzo: via Zhuqing n.1, Villaggio Caopu, Comunità di Shijing, Ufficio di Pingshan, Nuovo Distretto di Pingshan, Città di Shenzhen, Provincia Guangdong, Cina	
C.A.P.: 518118		Fax: /	
E-mail: Lsy393187688@163.com		Telefono di emergenza: 0086-13534015810	

SEZIONE 2 – IDENTIFICAZIONE DI RISCHIO

Identificazione di rischio: La batteria ha superato i test di previsti nelle disposizioni del modello UN, sezione Verifiche e Criteri Manuale UN38.3
Panoramica di emergenza: Attenzione: evitare il contatto e l'inalazione dell'elettrolito contenuto nella batteria.

SEZIONE 3 - COMPOSIZIONE/INFORMAZIONE SUGLI INGREDIENTI

Ingrediente	CAS N.	Concentrazione (%)
Cobalto litio manganese ossido di nichel	346417-97-8	30-40
Grafite	7782-42-5	11-18
Rame	7440-50-8	3-7
Alluminio	7429-90-5	4-6
Fosfato (1-), esafluoro-, litio	21324-40-3	12-17
Nichel	7440-02-0	3-5
Polimero stirene-butadiene	9003-55-8	1-3
Polimero 1,1-difluoroetilene	24937-79-9	1-2
Altro	N/A	1-2

**SEZIONE 4 - MISURE DI PRIMO SOCCORSO****Esposizione agli occhi:**

In caso di contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua per almeno 15 minuti. Assicurare un flusso adeguato separando le palpebre con le dita. Consultare un medico.

Esposizione cutanea:

Se i materiali interni della batteria di una batteria aperta entrano a contatto con la pelle, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.

Esposizione per inalazione:

Se l'interno della batteria è stato inalato, indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.

Esposizione per ingestione:

In caso di ingestione, non provocare il vomito. Consultare immediatamente un medico.

SEZIONE 5- MISURE ANTINCENDIO**Caratteristica del pericolo:**

L'esposizione a calore eccessivo può causare esalazioni dell'elettrolita liquido. La batteria può esplodere e rilasciare prodotti di decomposizione pericolosi se esposta a un incendio.

Prodotti di combustione pericolosi:

Durante l'incendio possono essere emessi gas corrosivi.

Metodo & mezzi antincendio

Il personale deve essere dotato di maschera filtrante (maschera intera) o autorespiratore. Il personale deve indossare abiti che possano difendere il fuoco in direzione sopravento. Rimuovere il contenitore nello spazio aperto il più presto possibile. Spruzzare acqua sui contenitori nel luogo dell'incendio per mantenerli freschi fino al termine dell'estinzione. Mezzi: molta acqua, polvere chimica secca o anidride carbonica.

SEZIONE 6 - MISURE IN CASO DI RILASCIO ACCIDENTALE**Trattamento d'emergenza:**

Se il materiale della batteria viene rilasciato, rimuovere il personale dall'area fino a quando i fumi non siano stati dissipati. Fornire la massima ventilazione per eliminare i gas pericolosi. La scelta migliore è lasciare l'area e consentire alle batterie di raffreddarsi e di dissipare i vapori. Fornire la massima ventilazione. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi o l'inalazione di vapori. Rimuovere il liquido versato con materiali assorbenti e incenerirli.

SEZIONE 7 - MANIPOLAZIONE E STOCCAGGIO**Manipolazione:**

1. Evitare che le terminazioni della batteria vengano a contatto tra loro o con altri metalli.
2. Non gettare la cella o la batteria nel fuoco o riscaldarla. Non saldare direttamente la cella. Non utilizzare o lasciare la cella o la batteria in un luogo vicino a fuochi o fonti di calore.
3. Non esporre la batteria a urti o vibrazioni eccessivi.
4. Non immergere, gettare e bagnare una batteria in acqua.
5. Evitare cortocircuiti. Il cortocircuito riduce la durata della batteria e può provocare



<p>l'accensione dei materiali circostanti. Il contatto fisico con la batteria in cortocircuito può provocare ustioni alla pelle.</p> <ol style="list-style-type: none">6. Le batterie non devono essere aperte, distrutte o incenerite, poiché potrebbero rompersi e rilasciare nell'ambiente gli ingredienti presenti nel contenitore ermeticamente chiuso.7. Posizionare la cella, l'imballaggio e il contenitore fuori dalla portata dei bambini.8. Non collegare la batteria direttamente a una presa elettrica o una presa accendisigari dell'auto.9. Assicurarsi di utilizzare il caricabatterie specifico per la batteria e seguire correttamente le istruzioni di ricarica.10. Non mescolare batterie vecchie e nuove insieme, né con batterie Ni-Cd, batterie a secco o batterie o prodotti di altri produttori.
<p>Stoccaggio:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Le batterie devono essere separate da altri materiali e conservate in una struttura non combustibile, ben ventilata e protetta da spruzzatori con spazio sufficiente tra pareti e pile di batterie.2. Conservare il campione in luogo fresco, asciutto e ben ventilato (temperatura: -20~30°C umidità: 45~85%). Non esporre alla luce solare diretta per lunghi periodi. Tenere lontano da fiamme e fonti di riscaldamento. Non conservare i campioni con ossidante e acido.3. Caricare la batteria ogni 6 mesi fino alla quantità specificata dal produttore, anche se la batteria non viene utilizzata.4. Dotare dei relativi tipi e quantità di strumenti di estinzione. Il luogo di stoccaggio deve essere dotato di materiali di protezione adeguati per la gestione delle emergenze.

<p align="center">SEZIONE 8 - CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE/PROTEZIONE INDIVIDUALE</p>
<p>Controllo di ingegneria: Tenere lontano da fonti di calore e fiamme libere. Fornire un sufficiente scarico parziale dell'aria. Conservare in luogo fresco e asciutto.</p>
<p>Protezione respiratoria: Non necessario in condizioni di normale utilizzo. Indossare una maschera con autorespiratore filtrante in caso di densità eccedente nell'aria. Indossare un autorespiratore nelle condizioni di salvataggio o evacuazione di emergenza.</p>
<p>Protezione degli occhi: Non necessario in condizioni di normale utilizzo. Indossare occhiali protettivi se si maneggia una batteria che perde o si rompe.</p>
<p>Protezione cutanea e del corpo: Non necessario in condizioni di normale utilizzo. Indossare indumenti ignifughi e anti-gas in caso di manipolazione di batteria che perde o danneggiata.</p>
<p>Protezione delle mani: Non necessario in condizioni di normale utilizzo. Indossare guanti in gomma resistente agli agenti chimici.</p>
<p>Altre protezioni: Non fumare, mangiare e bere acqua sul posto di lavoro. Mantenere buone abitudini igieniche.</p>



SEZIONE 9 - PROPRIETÀ FISICHE E CHIMICHE	
Aspetto:	rosa
Stato fisico:	Solido
Forma:	Cilindrica
Odore:	Inodore
Solubilità:	Non solubile in acqua.

SEZIONE 10 - STABILITÀ E REATTIVITÀ	
Stabilità:	Stabile a temperatura e pressione normali.
Distribuzione di interdizione:	Forte ossidante, acido forte e corrosivi
Condizioni da evitare:	Fonte di incendio, fonte di riscaldamento, smontaggio, cortocircuito esterno, schiacciamenti, deformazione, temperatura elevata superiore a 100 * C, luce solare diretta e alta umidità, immersione in acqua o sovraccarico.
Polimerizzazione pericolosa:	Non si verificano.
Prodotti di decomposizione pericolosi:	Ossidi di metallo, CO, CO ₂

SEZIONE 11 - INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE	
Tossicità acuta:	N/A
Tossicità sub-acuta e cronica:	N/A
Dati di irritazione:	I materiali della batteria interna possono causare irritazione agli occhi e alla pelle.
Sensibilizzazione:	Ossido di metallo-transizione di litio-Li (M) m (0) n: il sistema nervoso degli organi respiratori può essere stimolato sensibilmente. Rame: la sensibilizzazione della pelle può essere causata dal contatto a lungo termine o ripetitivo.
Mutagenicità:	Nessuna informazione disponibile.
Carcinogenicità:	



三帕认证

Rapporto N.:SZDH20181217MSDS01

Nessuna informazione disponibile.
Altro: Poiché i materiali di questa batteria sono sigillati nella lattina, il potenziale di esposizione ai componenti della batteria è trascurabile, quando la batteria viene utilizzata come indicato. Tuttavia, un uso tecnico o elettrico non corretto della batteria può comportare il rilascio del contenuto della batteria.

SEZIONE 12 - INFORMAZIONI ECOLOGICHE	
Eco-tossicità:	Nessuna informazione disponibile.
Biodegradabile:	Nessuna informazione disponibile.
Mobilità nel suolo:	Nessuna informazione disponibile.
Bioconcentrazione o accumulo biologico:	Nessuna informazione disponibile.
Altri effetti dannosi:	Non abbandonare la batteria nell'ambiente, può causare inquinamento dell'acqua o del suolo.

SEZIONE 13 - CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO	
Metodo appropriato alla sostanza:	La batteria deve essere completamente scarica prima dello smaltimento per evitare cortocircuiti. La batteria contiene materiali riciclabili. Si consiglia di riciclare. Consultare le normative nazionali o locali prima della manipolazione. Lo smaltimento della batteria deve essere eseguito da società di smaltimento autorizzate e professionali, informate nelle normative nazionali o locali sul trattamento dei rifiuti pericolosi e sul trasporto di rifiuti pericolosi.

SEZIONE 14 – INFORMAZIONI SUL TRASPORTO	
IATA:	Nome di spedizione: Batterie agli ioni di litio / imballate con apparecchiature / contenute in apparecchiature
	Numero UN: UN3480/UN3481
	La batteria ha superato i test di prova delle disposizioni contenute nel modello UN, Manuale delle prove e dei criteri, Parte III, sottosezione 38.3. Secondo la IATA DGR 60° Edizione, ISTRUZIONI PER L'IMBALLAGGIO 965~967 della sezione II o IB per il trasporto.
IMO:	Nome di spedizione: Batterie agli ioni di litio / imballate con apparecchiature / contenute in apparecchiature
	Numero UN: UN3480/UN3481
	La batteria ha superato i test di prova delle disposizioni contenute nel modello UN, Manuale delle prove e dei criteri, Parte III, sottosezione 38.3. La merce non è limitata al codice IMDG IMO (modifica 38-16) in base alla disposizione speciale 188.



三帕认证

Rapporto N.:SZDH20181217MSDS01

SEZIONE 15 - INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE

DOT USA

A partire dal 29 dicembre 2004, il DOT richiede che l'esterno di ciascun pacco contenga batterie al litio primarie, indipendentemente dalle dimensioni del numero di batterie, batterie, etichettate con la seguente dichiarazione: "BATTERIE AL LITIO PRIMARIE - VIETATO IL TRASPORTO A BORDO DI AEREO PER PASSEGGERI". L'obbligo di etichettatura copre le spedizioni via autostrada, nave ferroviaria o aeromobili solo merci e copre tutte le spedizioni all'interno, in entrata o in uscita degli Stati Uniti. L'etichetta deve essere di colore contrastante e le lettere devono essere alte 12 mm (0,5 pollici) per pacchi di peso superiore a 30 kg e 6 mm (0,25 pollici) di altezza per pacchi di peso inferiore a 30 kg.

SEZIONE 16 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Data:

2018-12-25

Dipartimento:

Compagnia di Servizio di certificazione tecnologica Guangzhou CP-UP., Srl.
N.1, 7° Lane Aigang, Villaggio di Yunxing Zhukeng, via Shiqiao, Distretto di Panyu, Città di Guangzhou, Cina
Tel.: 0086-20-31127037
WEB: www.cp-up.com
Email: info@cp-up.com

Altre informazioni:

Le informazioni di cui sopra sono ritenute corrette ma non pretendono di essere onnicomprensive e devono essere utilizzate solo come guida. Non forniamo alcuna garanzia di commerciabilità o qualsiasi altra garanzia espressa o implicita, relativamente a tali informazioni, e non ci assumiamo alcuna responsabilità derivante dal loro utilizzo. Gli utenti dovrebbero effettuare le proprie indagini per determinare l'idoneità delle informazioni per i loro scopi particolari. Non saremo in alcun modo responsabili per eventuali reclami, perdite o danni a terzi o a profitti o danni speciali, indiretti, consequenziali o esemplari derivanti dall'uso delle informazioni di cui sopra.