

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ

SCHEDA DI SICUREZZA

1. Identificazione del prodotto e dell'azienda

Identificazione del prodotto: Batteria Commercialeagli Ioni di Litio

Nome del prodotto: INR18650

Tensione nominale: 3.7V

Capacità nominale: 2600mAh

Valutazione Wh: 9.62Wh[ISIP]

Revisione: 1.0

Produttore: ChangHong Grand-Pro Tech Co.,Ltd.

Indirizzo:intersezione di vialeShihueseconda strada Linjing, città di Bailutang, Distretto Suxian, Chenzhou, Hunan, Cina

Periodo di validità: fino a fine 2019

E-mail: grand-pro@grand-pro.cn

Tel: (86)735-2668188

Fax: (86)735-2668799

2. Identificazione di rischio

Classificazione: Questo prodotto chimico non è considerato pericoloso secondo la normativa di Comunicazione sui rischi 20120SHA (29 CFR 1910.1200) Questo prodotto è un articolo consistente in una batteria sigillata e come tale non richiede una scheda di sicurezza ai sensi dello standard di comunicazione sui rischi OSHA a meno che non si rompa. I pericoli indicati sono per una batteria rotta.

Tossicitàacuta-Orale	Categoria 4
Tossicitàacuta-Inalazione(Gas)	Categoria 4
Tossicità acuta-Inalazione (polvere/nebbia)	Categoria4
Corrosione/irritazione cutanea	Categoria 2

Danno serio / irritazione agli occhi	Categoria2
Reproductive toxicity	Categoria 1B
Tossicità specifica per organi bersaglio (esposizione ripetuta)	Categoria 2



Panoramica di emergenza (compresi segni e sintomi, vie di entrata, ecc.)

Le batterie intatte non presentano rischi specifici.

Pericoli per la salute acuti (ad es. Inalazione, contatto con gli occhi, contatto con la pelle, ingestione, ecc.):

Batterie che bruciano: EVITARE l'inalazione di fumi tossici. Le batterie che bruciano emettono fumi tossici, che sono irritanti per i polmoni.

Batterie che perdono: EVITARE l'esposizione a elettroliti che perdono, può causare gravi irritazioni e / o danni alla pelle, alle mucose o agli occhi.

Effetti cronici sulla salute (ad es. Cancerogenicità, teratologia, riproduzione, mutagenicità, ecc.):

Cobalto: sospetto agente cancerogeno umano.

Condizioni mediche generalmente aggravate dall'esposizione: nessuna.

Indirizzo: Intersezione di viale Shihu e seconda strada Linjing, Bailutang, Distretto Suxian, Chenzhou, Hunan, Cina

Tel: (86) 735-2668188 Fax: (86) 735-2668799

Pericoli non altrimenti classificati (HNOC): Non applicabile

Tossicità sconosciuta: 1,7% della miscela è composta da ingredienti con tossicità sconosciuta.

Altre informazioni: Molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Interazioni con altri prodotti chimici: l'uso di bevande alcoliche può aumentare gli effetti tossici.

3. Composizione/informazioni sugli ingredienti

INGREDIENTI	w/w approssimativo	NUMERO CAS
Ossido di cobalto di litio (LiCoO ₂)	30-33	12190-79-3
Carbone (Grafite)	15-20	7440-11-0
Solventi carbonici lineari e ciclici	5-15	N/A
Elettrolite (LiPF ₆ /EC/DMC/EMC)	1-3	21324-40-3 /96-49-1 /616-38-6 / 623-53-0
Alluminio	2-8	7429-90-5
Rame	5-10	7440-50-8
Esafluoropropilene-Vinilidene-Fluoride Cop	1-3	9011-17-0
PP/PE/PET	0.1-4	
Acciaio, nichel e polimero inerte	0.5-4	N/A
Carbone nero e altri	0-3	N/A

4. Misure di Primo Soccorso

Ingestione: in caso di ingestione, consultare immediatamente un medico.

Inalazione: se la batteria sta bruciando, lasciare immediatamente l'area. In caso di esposizione a fumi, consultare immediatamente un medico.

Contatto con gli occhi: sciacquare gli occhi con acqua per 15 minuti e consultare un medico.

Contatto cutaneo: se l'elettrolita della batteria è venuto a contatto con la pelle, sciacquare l'area interessata per almeno 15 minuti con acqua pulita. NON tentare di neutralizzare. Consultare immediatamente un medico.

Ingestione: bere latte / acqua e indurre il vomito; consultare un medico.

5. Misure anti-incendio

Proprietà infiammabili: N/A

Punto di accensione: Metodo:

Temperatura di Auto-ignizione:

Limiti di infiammabilità: N/A

Limite di infiammabilità inferiore: Limite di infiammabilità superiore:

Prodotti di combustione pericolosi: Le batterie che bruciano possono emettere fumi acri e fumi irritanti e fumi tossici di fluoro.

Mezzi di estinzione: Diossido di Carbonio (CO₂) o estintore chimico a secco, 10-B: C.

Istruzioni antincendio:

Personale: Combattere il fuoco in modalità difensiva, uscendo dall'area. Quando si utilizza un estintore CO₂, NON rientrare nell'area fino a quando non è stata completamente ventilata (cioè spurgata) dell'agente estinguente CO₂.

Vigili del fuoco: Utilizzare un autorespiratore (SCBA).

6. Misure di dispersione accidentale

Piccola fuoriuscita: se le batterie mostrano segni di perdite, EVITARE il contatto con la pelle o gli occhi con perdite di materiale dalla batteria. Utilizzare guanti di gomma resistenti agli agenti chimici e materiali non infiammabili per l'assorbimento per la pulizia.

Sulla terra: posizionare il materiale in contenitori adeguati e chiamare dipartimento antincendio / polizia locale.

In acqua: se possibile, rimuovere dall'acqua e chiamare il dipartimento antincendio / polizia locale.

7. **Manipolazione e stoccaggio**

Manipolazione: ricarica dei metodi IAW delle batterie specificati nei manuali tecnici applicabili.

NON:

- Sovraccaricare questa batteria.
- Abusare, mutilare o cortocircuitare la batteria.

Conservazione: ottenere l'approvazione per le aree di stoccaggio dal dipartimento dei vigili del fuoco dell'installazione. Conservare le batterie in un'area fresca (ad es. 130F), asciutta e ben ventilata.

NON:

- Conservare le batterie alla luce diretta del sole o in condizioni di calore elevato.
- Fumare e tenere le batterie lontano da fiamme libere o calore.
- Conservare le batterie nelle stesse pile con materiali pericolosi.
- Conservare le batterie nelle aree degli uffici o in altre aree in cui il personale si riunisce.

Pratiche di lavoro/igiene: lavarsi accuratamente le mani dopo aver pulito la batteria (ad esempio perdite, fuoriuscite o sfiato delle batterie).

NON mangiare, bere o fumare nelle aree di stoccaggio della batteria.

8. **Controlli di esposizione/ protezione personale**

CONTROLLI DI INGEGNERIA

Tenere lontano da fonti di calore e fiamme libere. Conservare in luogo fresco e asciutto.

PROTEZIONE PERSONALE

Respiratore: non richiesto durante le normali operazioni. SCBA richiesto in caso di incendio.

Protezione degli occhi / del viso: non richiesta al di là delle pratiche di sicurezza del datore di lavoro.

Guanti: non necessari per la manipolazione delle cellule.

Protezione dei piedi: scarpe con punta in acciaio consigliate per la movimentazione di grandi contenitori.

9. **Proprietà fisiche e chimiche**

Punto di ebollizione @ 760 mm Hg (° C): NA

Tensione di vapore (mm Hg @ 25 ° C): NA

Densità di vapore (aria = 1): NA

Densità (grammi / cc): NA

Volatile percentuale in volume (%): NA

Velocità di evaporazione (acetato di butile = 1): NA

Stato fisico: NA

Solubilità in acqua (% in peso): NA

pH: NA

Aspetto e odore: oggetto solido geometrico

10. **Stabilità e reattività**

Stabile o instabile: stabile

Incompatibilità (materiali da evitare): NA

Prodotti di decomposizione pericolosi: NA

Temperatura di decomposizione (0 ° F): NA

Polimerizzazione pericolosa: non si verifica

Condizioni da evitare: evitare cortocircuiti elettrici

11. **Informazioni tossicologiche**

Questo prodotto non è soggetto a proprietà tossicologiche durante la manipolazione e l'uso di routine.

Sensibilizzazione	Teratogenicità	Tossicità riproduttiva	Tossicità acuta
NO	NO	NO	NO

Questo prodotto non contiene alcun tipo delle seguenti sostanze e ritardanti di fiamma di tipo alogeno, inclusi i ritardanti di fiamma dannosi di tipo cloro e bromuro, elencati nell'appendice dei documenti TCO e relativi requisiti ECO internazionali:

- Bifenilipolibromati (PBB)
- Eteri bifenilicopolibromati (PBBE)
- Ossidi di difenili polibromati (PBBO)
- Difenileteripolibromati (PBDE)
- Bifenilepoliclorurato (PCB)
- Difenileteripolicloronati (PCDE)
- Tetrabromphisphenol A (TBBPA)
- Amianto, antimoniottossido, diossina

Nessuna delle seguenti sostanze sarà esposta, fuoriuscita o emessa durante il trasporto, lo stoccaggio o qualsiasi operazione e qualsiasi condizione di temperatura:

- Fluoroidrocarburo clorurato (FCKW)
- Acrilonitrile
- Stirolo fenolo benzolo
- Mercurio superiore allo 0.0001% in peso per la batteria alcalina
- Mercurio superiore allo 0.0005% in peso per altra batteria
- Contenuto di litio superiore a 0.5 g / batteria Cadmio, piombo e altri metalli pesanti dannosi

Questo prodotto non contiene mercurio e litio-metallo.

Contenuto di mercurio: <

Contenuto di ioni di litio: <

Se le celle vengono aperte per uso improprio o danni, scartare immediatamente. I componenti interni delle cellule sono irritanti e sensibilizzanti.

12. Informazioni ecologiche

Alcuni materiali all'interno della cellula sono bioaccumulabili. In condizioni normali, questi materiali sono contenuti e non comportano rischi per le persone o l'ambiente circostante.

13. Considerazioni di smaltimento

Le pile e le batterie ricaricabili agli ioni di litio del polimero Grand-Pro non contengono metalli tossici, ma solo elementi in tracce naturali. Le celle e le batterie al litio sono esenti dalle norme sui rifiuti pericolosi ai sensi dei regolamenti sui rifiuti universali, pertanto è consigliabile consultare le autorità statali o federali locali poiché le normative sullo smaltimento possono variare in base alla posizione.

14. Informazioni di trasporto

Per il trasporto internazionale di batterie al litio, devono essere conformi a queste normative: il Codice marittimo internazionale delle merci pericolose (IMDG) dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO), le norme sulle merci pericolose (DGR) dell'Associazione Internazionale Trasporto Aereo (IATA) e le istruzioni tecniche per il trasporto sicuro di merci pericolose per via aerea (TI) da parte dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO). Tali regolamenti si basano sulle raccomandazioni delle Nazioni Unite sul trasporto di merci pericolose, sul manuale delle prove e sui criteri. Le batterie al litio che soddisfano i requisiti dell'UN38.3 (Manuale delle prove e dei criteri delle Nazioni Unite, Parte III, sottosezione 38.3) potrebbero essere trasportate per via aerea e via mare come merci ordinarie, altrimenti dovrebbero essere trasportate secondo la Classe 9, Gruppo d'imbballaggio merci pericolose. Come pubblicato dalle Raccomandazioni delle Nazioni Unite sul trasporto di merci pericolose, tutte queste normative hanno aggiunto alcuni nuovi contenuti per regolare il trasporto

di batterie agli ioni di litio. Per quanto riguarda il trasporto aereo, vengono citati e considerati i seguenti regolamenti:

1. Per le batterie agli ioni di litio, il numero ID UN è 3480 / Classe(i) per il trasporto: 9.
2. Regolamento sulle merci pericolose dell'Associazione Internazionale Trasporto Aereo (IATA) (60° edizione 2019: conforme alle attuali istruzioni di imballaggio IATA di PI965-967).
3. Per il trasporto aereo, celle / batterie agli ioni di litio spedite come Carico "non limitato": devono essere conformi alla sezione II di PI965-PI967; Per le celle, la valutazione in Watt-ora non dovrebbe essere superiore a 20 Wh; Per le batterie, la potenza nominale in Watt ora non dovrebbe essere superiore a 100 Wh. I valori nominali in wattora devono essere contrassegnati all'esterno dell'alloggiamento della batteria (contrassegnato dal produttore). (Tranne quelli fabbricati prima del 1 ° gennaio 2009, che possono essere trasportati senza questo marchio fino al 31 dicembre 2014).
4. Ogni spedizione deve essere accompagnata da un documento come una lettera di vettura aerea con un'indicazione. Per le celle/batterie agli ioni di litio contenute nell'apparecchiatura, l'apparecchiatura deve essere dotata di un mezzo efficace per impedire l'attivazione accidentale. Il numero di telefono per ulteriori informazioni sulle celle Grand-Pro è + 86-735-2668188.
5. La quantità per collo non deve superare i 10 kg.
6. Ogni confezione deve essere in grado di resistere a una prova di caduta da 1,2 m in qualsiasi orientamento senza danni alle celle o alle batterie in essa contenute.
7. Le batterie al litio che soddisfano i requisiti di A154 potrebbero essere trasportate per via aerea (è vietato il trasporto di batterie al litio A154 identificate dal produttore come difettose per motivi di sicurezza o che sono state danneggiate, e potrebbero potenzialmente produrre una pericolosa emissione di calore, fuoco o corto circuito.)
8. Le celle e le batterie devono essere protette in modo da evitare cortocircuiti. Ciò include la protezione dal contatto con materiali conduttivi all'interno della stessa confezione che potrebbero causare cortocircuiti.
9. Rispettare SP188 dell'Imdg. Modalità di trasporto: aereo, marittimo, ferroviario, autostradale

Manuale di test e criteri 38.3 Batteria al litio		Risultato del test	Osservazioni
N.	Voce testata		
T1	Simulazione di altitudine	Superato	
T2	Test termico	Superato	
T3	Vibrazione	Superato	
T4	Shock	Superato	
T5	Cortocircuito esterno	Superato	
T6	Urto	Superato	
T7	Sovraccarico	Superato	Solo per pacco
T8	Scarico forzato	Superato	Solo per pacco

15. Informazioni sulla regolamentazione

Non pericoloso

16. Altre informazioni

Data di revisione: 2019-03-28

Nota di Revisione : Nessuna informazione disponibile

Declino di responsabilità

Le informazioni sopra riportate sono ritenute accurate e rappresentano la migliore infrazione attualmente disponibile per noi. Tuttavia, Grand-Pro non rilascia alcuna garanzia di commerciabilità o altra garanzia, espressa o implicita, rispetto a tali informazioni e non ci assumiamo alcuna responsabilità derivante dal suo utilizzo. Gli utenti dovrebbero effettuare le proprie indagini per determinare l'idoneità delle informazioni per i loro scopi particolari. Sebbene siano state prese precauzioni ragionevoli nella preparazione dei dati contenuti nel presente documento, vengono offerti esclusivamente a scopo informativo, a titolo oneroso. Questa scheda di dati di sicurezza del materiale fornisce linee guida per la manipolazione e l'uso in sicurezza di questo prodotto, non fornisce consulenza e non può fornire consigli su tutte le possibili situazioni, pertanto è necessario valutare l'utilizzo specifico di questo prodotto per determinare se sono necessarie ulteriori precauzioni.

I dati / informazioni qui contenuti sono stati rivisti e approvati per il rilascio generale sulla base del fatto che questo documento non contiene informazioni controllate per l'esportazione.