

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ

HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD

1. Identificación del producto y de la empresa

Identificación del producto: Batería de ion litio para uso comercial

Nombre del producto: INR18650

Tensión nominal: 3.7V

Capacidad nominal: 2600mAh

Potencia Wh (vatio/hora): 9.62 Wh [1S1P]

Revisión: 1.0

Fabricante: ChangHong Grand-Pro Tech Co., Ltd.

Domicilio: The intersection of Shihu Ave. And Linjing 2nd Rd, Bailutang town, suxian District, Chenzhou, Hunan, China

Período de validez: Fines de 2019

Correo electrónico: grand-pro@grand-pro.cn

Tel: (86)735-2668188

Fax: (86)735-2668799

2. Identificación de riesgos

Clasificación: Este producto químico no es peligroso según el criterio de la Norma de comunicación de riesgos (29 CFR 1910.1200). Este artículo es una batería sellada, y como tal, no precisa de una hoja de datos de seguridad, en virtud del estándar de comunicación de riesgos de OSHA, excepto en caso de perforación. Los riesgos indicados hacen referencia a una batería perforada.

Toxicidad aguda - Oral	categoría 4
Toxicidad aguda - Inhalación (gases)	categoría 4
Toxicidad aguda - Inhalación (polvos/vapores)	categoría 4
Corrosión/irritación de la piel	categoría 2

Daño/irritación ocular grave	categoría 2
Toxicidad reproductiva	categoría 1B
Toxicidad específica en órgano diana (exposición repetida)	categoría 2



Generalidades de la emergencia (incluye signos y síntomas, ruta(s) de ingreso, etc.)

Las baterías intactas no presentan riesgos.

Riesgos de salud agudos (ej. inhalación, contacto con los ojos, contacto con la piel, ingestión, etc.):

Baterías incineradas: EVITE la inhalación de gases tóxicos. Las baterías incineradas emiten gases tóxicos que irritan los pulmones.

Baterías con filtraciones: EVITE la exposición al electrolito de la filtración; puede causar irritación grave y/o daño en la piel, la membrana mucosa o los ojos.

Efectos crónicos en la salud (ej. carcinogenicidad, teratología, reproducción, mutagenicidad, etc.):

Cobalto: Se sospecha que es un agente carcinogénico en seres humanos.

Estado clínico en general agravado con la exposición: Ninguno.

Otros riesgos no clasificados (HNOC): no procede

Toxicidad desconocida: el 1.7% de la mezcla está compuesta por ingredientes de toxicidad desconocida.

Otra información: Altamente tóxico para la vida acuática con efectos de largo plazo.

Interacciones con otros productos químicos: el uso de bebidas alcohólicas puede aumentar los efectos tóxicos.

3. Composición / información de los ingredientes

INGREDIENTES	p/p aproximado	NÚMERO CAS
Óxido de litio cobalto (LiCoO ₂)	30-33	12190-79-3
Carbono (Grafito)	15-20	7440-11-0
Disolventes carbónicos lineales y cíclicos	5-15	N/D
Electrólito (LiPF ₆ /EC/DMC/EMC)	1-3	21324-40-3 /96-49-1 /616-38-6 / 623-53-0
Aluminio	2-8	7429-90-5
Cobre	5-10	7440-50-8
Copolímero de fluoruro de vinilideno y hexafluoropropileno	1-3	9011-17-0
PP/PE/PET	0.1-4	
Acero, níquel y polímero inerte	0.5-4	N/D
Negro de humo y otros	0-3	N/D

4. Medidas de primeros auxilios

Ingestión: En caso de ingestión, busque atención médica inmediata.

Inhalación: Si la batería se quema, abandone el área de inmediato. Si se encuentra expuesto a vapores, busque atención médica urgente.

Contacto con los ojos: Enjuague los ojos con agua durante 15 minutos y busque atención médica.

Contacto con la piel: Si el electrólito de la batería cae sobre la piel, enjuague de inmediato la zona afectada por al menos 15 minutos con agua limpia. NO intente neutralizar. Busque atención médica de inmediato.

Ingestión: Beba leche/agua para inducir el vómito; busque atención médica.

5. Medidas contra el fuego

Propiedades inflamables: N/D

Punto de inflamación: Método:

Temperatura de autoignición:

Límites inflamables: N/D

Límite inflamable inferior: Límite inflamable superior:

Productos de combustión peligrosos: Las baterías incineradas pueden emitir humo corrosivo que produce vapores irritantes y vapores tóxicos causados por el fluoruro.

Medio de extinción: Dióxido de carbono (CO₂) o extinguidor de polvo químico seco, 10-B: C.

Instrucciones ante el fuego:

Personal: Combata el fuego de manera defensiva mientras desaloja el área. Cuando utilice un extinguidor de CO₂, NO vuelva a ingresar al área hasta que esté completamente ventilada (es decir, purgada) del agente extintor CO₂.

Bomberos: Utilice un equipo de respiración autónomo (SCBA).

6. Medidas contra derrames accidentales

Derrame pequeño: Si hay signos de fugas en las baterías, EVITE el contacto del material de fuga y de la batería con la piel y los ojos. Para la limpieza, use guantes de goma resistentes a los

productos químicos y materiales absorbentes no inflamables.

En tierra: coloque el material en recipientes adecuados y llame al departamento de bomberos/policía local.

En agua: de ser posible, retire del agua y llame al departamento de bomberos/policía local.

7. Manipulación y almacenamiento

Manipulación: recargue las baterías de acuerdo con los métodos especificados en los manuales técnicos pertinentes.

NO:

sobrecargue la batería.

maltrate, perforo o cortocircuite la batería.

Almacenamiento: consiga la aprobación para las áreas de almacenamiento en el Departamento de Instalación del Depto. de Bomberos. Almacene las baterías en un lugar fresco (es decir, 130F), seco y bien ventilado.

NO:

almacene las baterías a la luz solar directa o en fuentes de calor.

fume y mantenga las baterías alejadas del calor o la llama abierta.

almacene las baterías en la misma pila en la que coloca los materiales peligrosos.

almacene las baterías en las áreas de oficina o en áreas donde se congrega el personal.

Trabajo / Prácticas de higiene: Lávese las manos minuciosamente después de limpiar un derrame de la batería (por fuga o venteo). NO coma, beba o fume en las áreas de almacenamiento de la batería.

8. Controles a la exposición / Protección personal

CONTROLES DE INGENIERÍA

Mantenga alejada del calor y las llamas abiertas. Almacene en un lugar fresco y seco.

PROTECCIÓN PERSONAL

Respirador: No es necesario durante las operaciones normales. Aparatos SCBA necesarios en caso de incendio.

Protección ocular/facial: No es necesaria más allá de las prácticas de seguridad del empleador.

Guantes: No son necesarios para el manejo de las celdas.

Protección de los pies: Se recomiendan los zapatos con punta de acero para el manejo de recipientes grandes.

9. Propiedades físicas y químicas

Punto de ebullición @ 760 mm Hg(°C): N/D

Presión de vapor (mm Hg@ 25°C): N/D

Densidad de vapor (aire = 1) : N/D

Densidad (gramos/cc): N/D

Porcentaje volátil en volumen (%): N/D

Velocidad de evaporación (Acetato de butilo = 1): N/D

Estado físico: N/D

Solubilidad en agua (% por peso): N/D

pH: N/D

Aspecto y olor: objeto geométrico sólido

10. Estabilidad y reactividad

Estable o inestable: Estable

Incompatibilidades (Materiales a evitar): N/D

Productos de descomposición peligrosos: N/D

Temperatura de descomposición (0°F): N/D

Polimerización peligrosa: No ocurrirá

Condiciones a evitar: Evite cortocircuito eléctrico

11. Información toxicológica

Este producto no provoca propiedades toxicológicas durante la manipulación y el uso rutinario.

Sensibilización	Teratogenicidad	Toxicidad reproductiva	Toxicidad aguda
NO	NO	NO	NO

Este producto no contiene ninguna de las siguientes sustancias ni retardantes de llama de tipo halógeno, incluidos los retardantes de tipo nocivo de cloro y bromuro, enumerados en el Anexo de los documentos de TCO y de los requerimientos internacionales de ECO pertinentes:

- Bifenilos polibrominados (PBB)
- Éteres bifenilos polibrominados (PBBE)
- Óxidos bifenilos polibrominados (PBBO)
- Difenil éteres polibrominados (PBDE)
- Bifenilos policlorados (PCB)
- Difenil éteres policlorados (PCDE)
- Tetrabromobisfenol A (TBBPA)
- Asbesto, trióxido de antimonio, dioxina

Ninguna de las siguientes sustancias se expondrá, filtrará o emitirá durante el transporte, almacenamiento o ante cualquier operación y condición de temperatura:

- Hidrocarburo fluorado clorado (FCKW)
- Acrilonitrilo
- Estirol Fenol Benzol
- Mercurio mayor que 0.0001 % peso para batería alcalina
- Mercurio mayor que 0.0005 % peso para otra batería
- Contenido de litio mayor que 0.5g/celda de batería cadmio, plomo y otro metal pesado nocivo

Este producto no contiene mercurio ni metal de litio.

Contenido de mercurio: <

Contenido de ion litio: <

Si las celdas se abren por uso indebido o daño, descarte de inmediato. Los componentes internos de la celda son irritantes y sensibilizantes.

12. Información ecológica

Algunos materiales dentro de la celda son bioacumulativos. Ante condiciones normales, estos materiales se encuentran contenidos y no presentan ningún riesgo para las personas o el entorno que los rodea.

13. Consideraciones para la eliminación

Las celdas y baterías de ion litio en polímero recargables Grand-Pro no contienen metales tóxicos, solo oligoelementos naturales. Las celdas y baterías de litio están exentas de los estándares de desechos peligrosos en virtud de las normas sobre desechos universales; por lo tanto, se recomienda consultar a las autoridades locales, estatales o federales, ya que las normas sobre disposición de los desechos pueden variar de acuerdo con la localidad.

14. Información de transporte

El transporte internacional de baterías de litio debe cumplir con las siguientes regulaciones: El Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (IMDG) de la Organización marítima internacional (IMO), las Disposiciones sobre mercaderías peligrosas (DGR) de la Asociación internacional de transporte aéreo (IATA) y las instrucciones técnicas para el transporte seguro de mercaderías peligrosas por vía aérea (TI) de la Organización de aviación civil internacional (ICAO). Estas disposiciones se basan en las recomendaciones de la ONU sobre el transporte de mercancías peligrosas, el manual de pruebas y criterios. Las baterías de litio que cumplan con los requerimientos de la UN 38.3 (Manual de pruebas y criterios de la ONU, Parte III, subsección 38.3) podrán ser transportadas por vía aérea y marítima como mercancías comunes. De lo contrario, se las deberá transportar según las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje II,

Clase 9. Desde la publicación de las recomendaciones de la ONU sobre el transporte de mercancías peligrosas, todas las normativas sumaron algunos contenidos nuevos para regular el transporte de las baterías de ion litio. Respecto del transporte aéreo, se citan y tienen en consideración las siguientes disposiciones:

1. Para baterías de ion litio, el número de registro de Naciones Unidas es 3480/Transporte peligroso clase(s): 9.
2. Reglamentos de mercancías peligrosas de la Asociación internacional de transporte aéreo (IATA) (60° edición 2019; cumple con las instrucciones actuales de embalaje de IATA PI965-967).
3. Para celdas/baterías de ion litio transportadas por vía aérea y embarcadas como Carga "no restringida": Debe cumplir con la sección II de PI965-PI967; para celdas, la potencia vatios-hora no debe superar los 20Wh; para baterías, la potencia vatios-hora no debe superar los 100Wh. La potencia de vatios-hora debe estar marcada en la carcasa exterior de la batería (marcada por el fabricante). (A excepción de aquellas fabricadas antes del 1 de enero de 2009, que pueden ser transportadas sin esta marca hasta el 31 de diciembre de 2014).
4. Cada embarque debe estar acompañado por un documento del tipo de una guía aérea con una indicación. Para las celdas/baterías de ion litio contenidas en un equipo, el equipo debe contar con un medio efectivo para evitar la activación por accidente. Para conocer más información sobre las celdas Grand-Pro, comuníquese con el teléfono +86-735-2668188.
5. La cantidad por paquete no debe superar los 10kg.
6. Cada paquete debe poder resistir una prueba de caída de 1,2 m en cualquier orientación sin que las celdas o baterías contenidas sufran daños.
7. Las baterías de litio que cumplan con los requerimientos de la A154 se podrán transportar por vía aérea, (A154 las baterías de litio identificadas por el fabricante como defectuosas por razones de seguridad, que estén dañadas o que tengan el potencial de producir una evolución peligrosa de calor, fuego o cortocircuito, quedan prohibidas para transportar).
8. Las celdas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye la protección contra el contacto con materiales conductores dentro del mismo paquete que pudiera producir un cortocircuito.
9. Cumplimiento con la disposición SP188 del IMDG.
Modo de transporte: aéreo, marítimo, ferroviario, por carretera.

Manual de pruebas y criterios (batería de litio 38.3)		Resultados de la prueba	Observaciones
No.	Elemento de prueba		
P1	Simulación de altitud	Aprobado	
P2	Descarga térmica	Aprobado	
P3	Vibración	Aprobado	
P4	Descarga	Aprobado	
P5	Corto externo	Aprobado	
P6	Impacto	Aprobado	
P7	Sobrecarga	Aprobado	Solo para paquete
P8	Descarga forzada	Aprobado	Solo para paquete

15. Información regulatoria

No peligrosa

16. Otras informaciones

Fecha de revisión: 28/3/2019

Nota de revisión: No hay información disponible

Exención de responsabilidad

Se considera que la información anterior es precisa y representa la mejor información disponible en la actualidad. Sin embargo, Grand-Pro no ofrece garantía de comerciabilidad ni de ningún otro tipo, expresa o implícita, en relación a esta información, y no asume ninguna responsabilidad emergente de su uso. Los usuarios deben realizar sus averiguaciones para determinar la idoneidad de la información de acuerdo con sus fines particulares. Aunque para la preparación de la información contenida en este documento se han tomado precauciones razonables, la misma se ofrece solo para su información y consideración. Esta hoja de datos de seguridad del material brinda lineamientos para la manipulación y el uso seguro de este producto, y no advierte ni puede advertir sobre todas las situaciones posibles; por lo tanto, el uso específico de este producto se debe evaluar para determinar si son necesarias precauciones adicionales.

Los datos/la información contenida aquí fue revisada y aprobada para su distribución general sobre la base de que este documento no contiene información controlada para exportación.