

Contact Sheet



Europe

 **Austria**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Belgium / Lux**
Tel: + 32 58235140
Sparex Belgium Bvba
Toevluchtweg 9
B- 8620 Nieuwpoort

 **Denmark**
Tel: + 45 647 22287
Sparex Denmark
Sparex Limited ApS
Messevej 1
9600 Aars

 **France**
Tel: +33 2987 89234
Sparex S.A.R.L.
Zae De Ty Douar
Commana 29450

 **Germany**
Tel: + 49 4282 93100
Sparex Germany
Hansestrasse 03
Sittensen 27419

 **Ireland**
Tel: +353 51 855592
Sparex (Tractor Accessories) Ltd
Grannagh
Waterford
Ireland

 **Italy**
Tel: + 43 4212 6400
Sparex Austria
Muraunberger Str
Hurzendorf 9300

 **Netherlands**
Tel: + 31 235 841 020
Sparex Holland BV
Luzernstraat 19N
2153 GM Nieuw-Vennep

 **Poland**
Tel: +48 61 816 19 37
61-168 ul. Rataje 164, Poznań

 **Portugal**
Tel: +351 261 311107
Sparex Portugal, Importação
e Comércio de Peças,Lda.
Lugar da Espera 2565-716 Runa.

 **Spain**
Tel: + 349 451 33524
Sparex Agrirepuestos,S.L. C/Jose Maria
Iparraguirre
No.15 B
01006 Vitoria-Gasteiz (Alava)

 **UK**
Tel: +44 1392 441338
Sparex Limited
Exeter Airport Devon
Exeter EX5 2LJ

North America

 **Canada**
Tel: + 905 786 277
Sparex Canada Highway
No. 2 On Newcastle L1b 119

 **USA**
Tel: + 1 330 562 8150
Sparex US
PO Box 510
Aurora, OH 44202

Africa

 **South Africa**
Cape - Tel: +27 00 21 887 3575
KZN - Tel: + 27 31 573 1240
Cape branch
35 George Blake St,
Plankenburg
Stellenbosch 7600
KZN branch
59 Marseilles crescent
Briardene
Durban 4001

Australasia

 **Australia**
Tel: + 61 298 205 777
Sparex Australia Pty Ltd
81-83 Strzelecki Avenue,
Sunshine West, VIC 3020

 **New Zealand**
Tel: + 64 9634 4121
4 Princes Street Onehunga,
Auckland 1345

Sparex Export Markets

 **Export**
Tel: +44 1392 441314
Sparex Limited
Exeter Airport
Devon Exeter EX5 2LJ

FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ

1. Identification du produit et de l'entreprise

Identification du produit: batterie commerciale Lithium-Ion

Nom du produit: INR18650

Tension nominale: 3,7V

Capacité nominale: 2600mAh

Classement Wh: 9,62Wh [ISIP]

Révision: 1.0

Fabricants: ChangHong Grand-Pro Tech Co., Ltd.

Adresse: Intersection de Shihu Ave. Et Linjing 2nd Rd, ville de Bailutang, district de Suxian, Chenzhou, Hunan, Chine

Période de validité: fin 2019

E-mail: grand-pro@grand-pro.cn

Tel: (86) 735-2668188

Fax: (86) 735-2668799

2. Identification des dangers

Classification: Ce produit chimique n'est pas considéré comme dangereux par la norme de communication de danger 20120SHA (29 CFR 1910.1200). Ce produit est un article qui est une batterie scellée et, en tant que tel, ne nécessite pas de fiche signalétique conformément à la norme de communication des risques OSHA, à moins d'être perforée. Les dangers indiqués concernent une batterie perforée.

Toxicité aiguë-orale	catégorie 4	Lésions oculaires graves / irritation des yeux	catégorie 2
Toxicité aiguë - inhalation (gaz)	catégorie 4	Toxicité pour la reproduction	catégorie 1B
Toxicité aiguë - Inhalation] (poussières / fines gouttelettes)	catégorie 4	Toxicité spécifique pour certains organes cibles (en cas d'exposition répétée)	catégorie 2
Corrosion cutanée / irritation de la peau	catégorie 2		



Aperçu de l'urgence (y compris les signes et symptômes, voie(s) d'entrée, etc.)

Les batteries intactes ne présentent aucun danger spécifique.

Risques aigus pour la santé (par exemple : inhalation, contact avec les yeux, contact avec la peau, ingestion, etc.):

Batteries en feu: ÉVITER l'inhalation des vapeurs toxiques. Les batteries en feu dégagent des fumées toxiques irritantes pour les poumons.

Fuites des batteries: ÉVITER toute exposition à une fuite d'électrolyte, elle peut provoquer une irritation grave et / ou des lésions de la peau, des muqueuses ou des yeux.

Effets chroniques sur la santé (par exemple : cancérogénicité, tératologie, reproduction, mutagénicité, etc.):

Cobalt: agent cancérogène humain suspecté.

Conditions médicales généralement aggravées par une exposition: aucune.

Risques non classifiés par ailleurs (HNOC): Non applicable

Toxicité inconnue: 1,7% du mélange consiste en ingrédient (s) de toxicité inconnue.

Autres informations: très toxique pour les organismes aquatiques, entraînant des effets à long terme.

Interactions avec d'autres produits chimiques: l'utilisation de boissons alcoolisées peut faire augmenter les effets toxiques.

3. Composition / Information sur les composants

INGRÉDIENTS	w/wapproximatif	NUMÉRO CAS
Oxyde de lithium et de cobalt (LiCoO ₂)	30-33	12190-79-3
Carbone (graphite)	15-20	7440-11-0
Solvants linéaires et cycliques carboniques	5-15	N/A
Électrolyte (LiPF ₆ / EC / DMC / CEM)	1-3	21324-40-3 / 96-49-1 / 616-38-6 / 623-53-0
Aluminium	2-8	7429-90-5
Cuivre	5-10	7440-50-8
Hexafluoropropylène-Vinylidène-Fluorure Cop	1-3	9011-17-0
PP / PE / PET	0,1-4	
Acier, nickel et polymère inerte	0,5-4	N/A
Noir de carbone et autres	0-3	N/A

4. Premiers secours

Ingestion: en cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Inhalation: si la batterie brûle, quittez immédiatement la zone. En cas d'exposition aux émanations, consultez immédiatement le médecin.

Contact avec les yeux: se rincer les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin.

Contact avec la peau:

En cas de fuite d'électrolyte de la batterie sur la peau, rincez la zone touchée pendant au moins 15 minutes avec de l'eau claire. NE PAS essayer de neutraliser. Demandez une aide médicale rapidement.

Ingestion: boire du lait / de l'eau et faire vomir; consultez un médecin.

5. Mesures de lutte contre l'incendie

Propriétés inflammables: N/A

Point d'éclair: méthode:

Température d'auto-inflammation:

Limites d'inflammabilité: N/A

Limite inférieure d'inflammabilité: limite supérieure d'inflammabilité:

Produits de combustion dangereux: les batteries en feu peuvent dégager de la fumée âcre, des émanations irritantes et des vapeurs toxiques de fluor.

Moyens d'extinction: extincteur au dioxyde de carbone (CO₂) ou à base de produits chimiques, 10-B: C.

Instructions de lutte contre l'incendie:

Personnel: combattez le feu en mode défensif en sortant de la zone. Pendant l'utilisation d'un extincteur à CO₂, NE PAS pénétrer dans la zone tant qu'elle n'a pas été complètement ventilée (c'est-à-dire purgée) de l'agent d'extinction au CO₂.

Pompiers: utiliser un appareil respiratoire autonome (ARA).

6. Mesures de rejet accidentel

Petit déversement: Si les batteries présentent des signes de fuite, ÉVITER le contact de la peau ou des yeux avec le produit qui fuit de la batterie. Utilisez des gants en caoutchouc résistant aux produits chimiques et des matériaux absorbants non inflammables pour le nettoyage.

Sur terre : placez le matériel dans des conteneurs appropriés et appelez les services d'incendie / police locaux.

Dans l'eau : Si possible, retirez-la de l'eau et appelez les services d'incendie / police locaux.

7. Manipulation et stockage

Manipulation: Rechargez les batteries conformément aux méthodes spécifiées dans les manuels techniques applicables.

NE PAS:

Surchargez cette batterie.

Abuser, mutiler ou court-circuiter la batterie.

Stockage: il faut obtenir l'approbation, pour les zones de stockage, du service d'incendie pour l'installation. Conservez les batteries dans un endroit frais (c.-à-d. 130° F), sec et bien ventilé.

NE PAS:

Conservez les batteries directement sous les rayons du soleil ou par temps chaud.

Fumez et gardez les batteries loin des flammes nues ou de la chaleur.

Stockez les batteries empilées avec des matières dangereuses.

Conservez les batteries dans les bureaux ou dans d'autres lieux de rassemblement de personnel.

Pratiques de travail / d'hygiène: Lavez-vous soigneusement les mains après avoir nettoyé un déversement de batterie (c.-à-d. Une fuite ou un dégazage de batterie). NE PAS manger, boire ou fumer dans les zones de stockage de la batterie.

8. Contrôle de l'exposition / protection individuelle

CONTROLES D'INGENIERIE

Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues. Stocker dans un endroit frais et sec.

PROTECTION INDIVIDUELLE

Respirateur: non requis lors d'opérations normales. SCBA requis en cas d'incendie.

Protection des yeux / du visage: non requise au-delà des pratiques de sécurité de l'employeur.

Gants: non requis pour la manipulation des cellules.

Protection des pieds: chaussures à embout d'acier recommandées pour la manutention de grands conteneurs.

9. Propriétés physiques et chimiques

Point d'ébullition @ 760 mm Hg (° C): NA

Pression de la vapeur (mm Hg @ 25° C): NA

Densité de la vapeur (Air = 1): NA

Densité (grammes / cc): NA

Pourcentage volatil par volume (%): NA

Taux d'évaporation (acétate de butyle = 1): NA

Etat physique: NA

Solubilité dans l'eau (% du poids): NA

pH: NA

Apparence et odeur: objet solide géométrique

10. Stabilité et réactivité

Stable ou instable: Stable

Incompatibilité (matières à éviter): NA
Produits de décomposition dangereux: NA
Température de décomposition (0 ° F): NA
Polymérisation dangereuse: ne se produira pas
Condition à éviter: éviter les courts-circuits électriques

11. Informations toxicologiques

Ce produit ne provoque pas de caractéristiques toxicologiques pendant les manipulations et les utilisations de routine.

Sensibilisation	Tératogénicité	Toxicité pour la reproduction	Toxicité aiguë
AUCUNE	AUCUNE	AUCUNE	AUCUNE

Ce produit ne contient aucun type de substances et d'ignifuges de type halogène suivants, y compris les retardateurs de flamme de type chlore et bromure, listés dans l'appendice des documents TCO et dans les exigences internationales pertinentes de l'OAC:

Biphényles polybromés (PBB)
Ethers biphényliques polybromés (PBBE)
Oxydes de biphényle polybromés (PBBO)
Diphényléthers polybromés (PBDE)
Biphényle polychloré (PCB)
Diphényléthers polychlorés (PCDE)
Tétrabromphispénol A (TBBPA)
Amiante, Antimonytrioxide, Dioxine

Aucune des substances suivantes ne sera exposée, ne sera répandue ou émise pendant le transport, le stockage ou toute opération et sous toute température:

Fluorohydrocarbure chloré (FCKW)
Acrylonitrure
Styrol phénol benzol
Mercure supérieur à 0,0001 wt% pour la batterie alcaline
Mercure supérieur à 0,0005 wt% pour une autre batterie
Teneur en lithium supérieure à 0,5 g / cellule de batterie au cadmium, plomb et autres métaux lourds nocifs

Ce produit ne contient ni mercure, ni lithium-métal.

Teneur en mercure: <

Teneur en Lithium-Ion: <

Si les cellules sont ouvertes à la suite d'une mauvaise utilisation ou de dommages, jetez-les immédiatement. Les composants internes de la cellule sont irritants et sensibilisants.

12. Information écologique

Certains matériaux de la cellule sont bioaccumulables. Dans des conditions normales, ces matériaux sont contenus et ne posent aucun risque pour les personnes ou l'environnement.

13. Considérations d'élimination

Les cellules et les batteries rechargeables polymer Lithium Ion Grand-Pro ne contiennent pas de métaux toxiques, mais uniquement des oligo-éléments naturels. Les cellules et les batteries au lithium sont exemptées des normes concernant les déchets dangereux selon le Règlement

universel sur les déchets. Par conséquent, il est donc conseillé de consulter les autorités locales ou fédérales, car les réglementations en matière d'élimination peuvent varier en fonction du lieu.

14. Information concernant le transport

Pour le transport international des batteries au lithium, celles-ci doivent être conformes aux réglementations suivantes: le Code maritime international des marchandises dangereuses (IMDG) de l'Organisation maritime internationale (OMI), la Réglementation des marchandises dangereuses (DGR) de l'Association du transport aérien international (IATA) et les Instructions techniques la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (TI) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). Ce règlement est basé sur les Recommandations de l'ONU sur le transport des marchandises dangereuses, le Manuel de tests et de critères. Les batteries au lithium qui satisfont aux exigences de la norme UN38.3 (Manuel de tests et de critères des Nations Unies, partie III, paragraphe 38.3) pourraient être transportées par voie aérienne ou maritime comme des marchandises ordinaires. Si elles ne satisfont pas aux exigences, elles devraient être transportées conformément à la Classe 9, des marchandises dangereuses du groupe d'emballage II. En tant que publication des Recommandations de l'ONU relatives au transport des marchandises dangereuses, toutes ces réglementations ont ajouté de nouveaux éléments pour réglementer le transport des batteries lithium-ion. En ce qui concerne le transport aérien, les réglementations suivantes sont citées et sont prises en compte:

1. Pour les batteries au lithium ionique, le numéro d'identification UN est 3480 / Classe(s) de dangers pour le transport: 9.
2. La Réglementation sur les marchandises dangereuses de l'Association du transport aérien international (IATA) (60ème édition, 2019: conforme à l'instruction d'emballage IATA en vigueur PI965-967).
3. Pour le transport aérien, les cellules / batteries au lithium-ion expédiées en tant que cargaison "non réglementée" doivent être conformes à la section II de la norme PI965-PI967; Pour les cellules, la puissance nominale en Wattheures ne doit pas dépasser 20 Wh. Pour les batteries, la puissance nominale, en Wattheures, ne doit pas dépasser 100Wh. La puissance nominale, en Wattheures, doit être marquée à l'extérieur du boîtier de la batterie (marquée par le fabricant). (Sauf celles fabriquées avant le 1er janvier 2009 qui peuvent être transportées sans cette marque, et cela, jusqu'au 31 décembre 2014).
4. Chaque envoi doit être accompagné d'un document, tel qu'une lettre de transport aérien avec indication. Pour les cellules / batteries aux ions de lithium contenues dans un équipement, celui-ci doit être équipé d'un moyen efficace de prévention de l'activation accidentelle. Pour plus d'informations concernant les cellules Grand-Pro, vous pouvez téléphoner au 86-735-2668188.
5. La quantité par colis ne doit pas dépasser 10 kg.
6. Chaque colis doit pouvoir résister à un essai de chute de 1,2 m dans n'importe quelle orientation, et cela, sans endommager les cellules ou les batteries qu'il contient.
7. Les batteries au lithium qui répondent aux exigences A154 pourraient être transportées par voie aérienne (des batteries au lithium A154 identifiées par le fabricant comme étant défectueuses pour des raisons de sécurité, ou qui ont été endommagées, pouvant produire un dégagement dangereux de chaleur, provoquer un incendie et ou un court-circuit, sont interdites pour le transport.)
8. Les cellules et les batteries doivent être protégées de manière à éviter tout court-circuit. Cela inclut la protection contre tout contact avec des matériaux conducteurs, dans le même emballage, qui pourrait entraîner un court-circuit.

9. Conformes à SP188 de Imdg.

Mode de transport: par avion, mer, chemin de fer, autoroute.

Manuel de tests et de critères (batterie au lithium f 38.3)		Resultats du test	Remarque
N °	Élément de test		
T1	Simulation d'altitude	Réussi	
T2	Test thermique	Réussi	
T3	Vibration	Réussi	
T4	Choc	Réussi	
T5	Court-circuit externe	Réussi	
T6	Impact	Réussi	
T7	Surcharge	Réussi	Pour le pack seulement
T8	Décharge forcée	Réussi	Pour le pack seulement

15. Informations réglementaires

Non-dangereux

16. Autres informations

Date de révision: 28-03-2019

Note de révision: aucune information disponible

Avis de non-responsabilité

Les informations ci-dessus sont considérées comme exactes et représentent les meilleures informations dont nous disposons actuellement. Cependant, Grand-Pro n'offre aucune garantie de qualité marchande ni aucune autre garantie, expresse ou implicite, concernant ces informations, et nous déclinons toute responsabilité résultant de son utilisation. Les utilisateurs doivent mener leurs propres recherches pour déterminer si les informations sont adaptées à leurs besoins. Bien que des précautions raisonnables aient été prises pendant la préparation des données contenues dans ce document, celles-ci sont uniquement fournies à titre d'information. Cette fiche signalétique de ce produit fournit des recommandations pour la manipulation et l'utilisation en toute sécurité de ce produit. Elle ne peut pas et ne peut pas donner des conseils sur toutes les situations possibles. Par conséquent, votre utilisation spécifique de ce produit doit être évaluée pour déterminer si des précautions supplémentaires sont nécessaires.

Les données / informations contenues dans le présent document ont été examinées et approuvées pour une publication générale, en se basant sur le fait que ce document ne contient aucune information contrôlée à l'exportation.