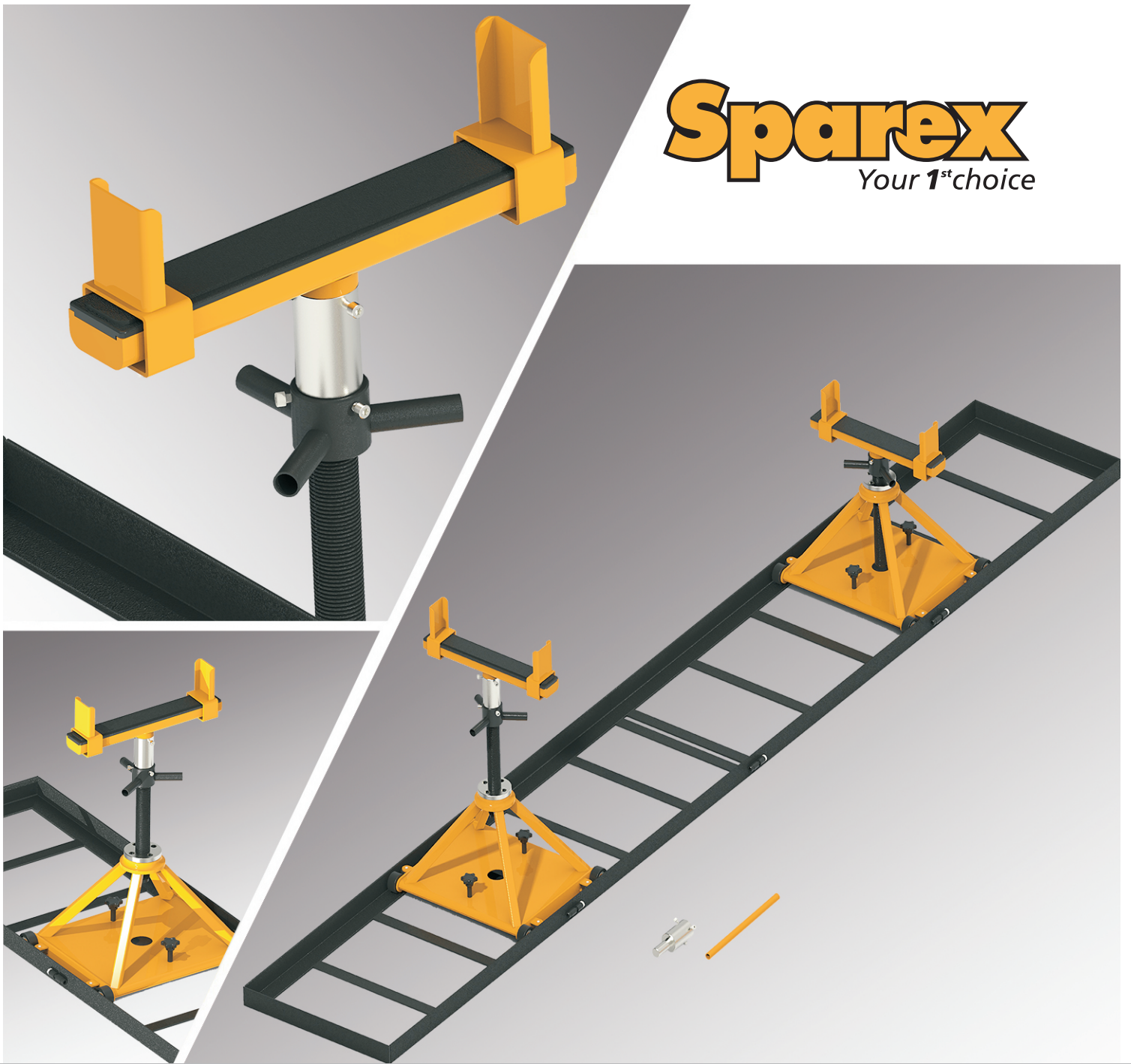


Sparex
Your 1st choice



Séparateur de tracteur

Manuel d'instructions

Contenu

Section I Introduction

1.0 Séparateur de tracteur.....13

Section II Guide de sécurité

2.0 Avertissements.....13

2.1 Avertissements concernant le fonctionnement.....13

2.2 Consignes générales de sécurité14

Section III Présentation & spécifications du produit

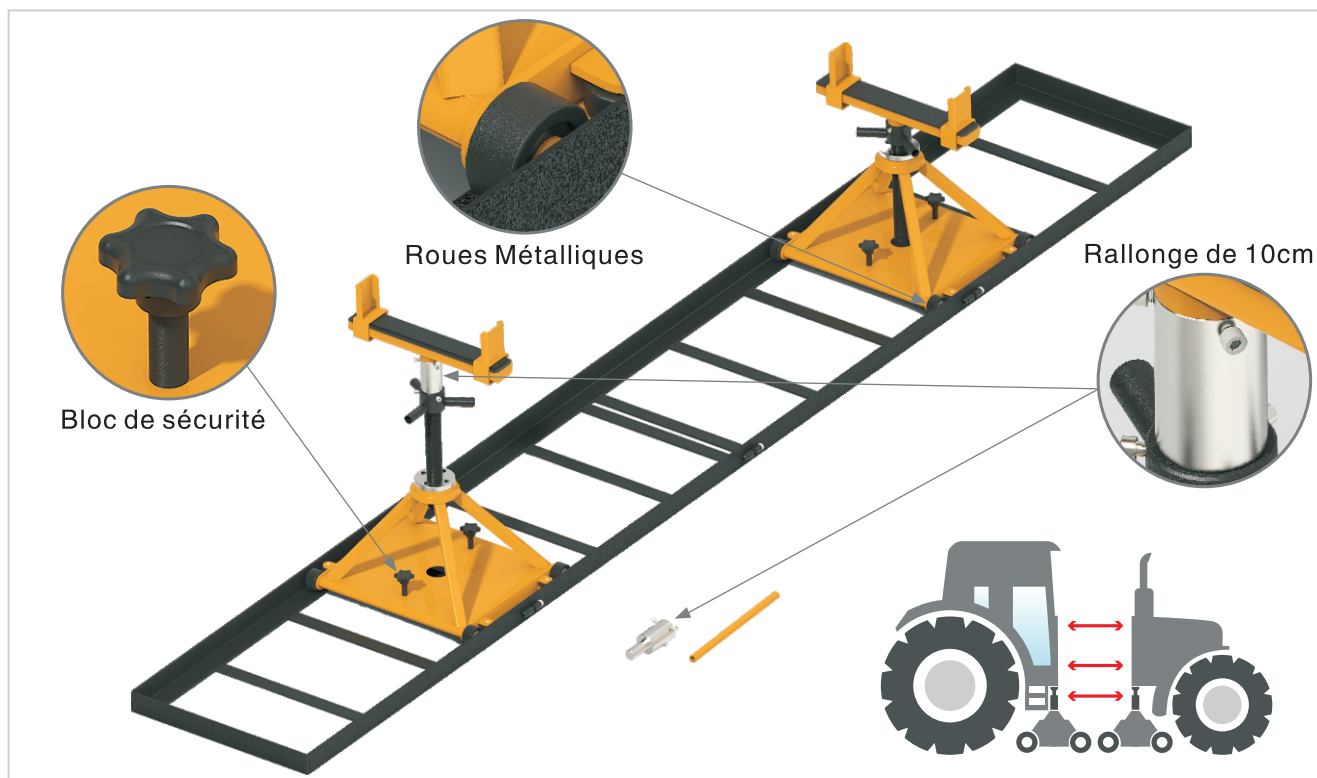
3.0 Présentation du produit.....14

3.1 Spécifications.....14

Section IV Installation

4.0 Installation du rail de glissement.....15

4.1 Installation du support de cric.....15



Section I Introduction

1.0 Séparateur de tracteur

Un tracteur est principalement constitué de deux parties: l'avant avec le moteur et l'essieu avant, la partie arrière avec l'essieu arrière, une cabine et une boîte de vitesses.

Le séparateur de tracteur est conçu pour séparer ces deux parties sans effort, de manière efficace et en toute sécurité et cela, pendant les opérations de maintenance, de réparation et d'inspection.

Ce séparateur est composé de deux vérins avec un rail de glissement qui permet aux vérins de se déplacer séparément et librement sur le rail.

Il y a deux plaques de verrouillage latérales sur les supports de cric pour ajuster la fixation et la position en toute sécurité par rapport au tracteur.

En tournant la vis de réglage avec la poignée du support, jusqu'à une hauteur de réglage comprise entre 500 et 740 mm.

En utilisant l'extension de 10 cm (4), cela augmentera la hauteur à 600–840 mm.

Caractéristiques:

- Rail de glissement de 4 mètres pour le déplacement des supports de cric.
- 2 supports de vérins supports de fixation.
- 1 poignée de soutien pour faciliter le réglage.
- 2 rallonges qui permettent d'augmenter la hauteur de 10 cm.

Section II Guide de sécurité

2.0 Avertissements

L'opérateur doit bien comprendre les avertissements figurant sur ce produit. Les avertissements ont pour but de souligner l'importance et les précautions requises.

DANGER: Attire l'attention de l'exploitant sur une situation susceptible de mettre en danger sa sécurité ou celle d'autres personnes.

AVERTISSEMENT: Attire l'attention de l'opérateur sur une situation susceptible d'affecter les performances du séparateur.

IMPORTANT: Attire l'attention de l'opérateur sur la qualité du travail à tout moment.

Il est important d'observer les consignes de sécurité se rapportant aux avertissements, on peut trouver et voir clairement ces consignes sur ce produit. Si vous souhaitez mettre à jour cet avertissement, veuillez contacter le fabricant.

LE FABRICANT NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES CONSÉQUENCES CAUSÉES PAR LES OPÉRATEURS QUI NÉGLIGENT CES AVERTISSEMENTS OU QUI EFFECTUENT DES OPÉRATIONS NON CONFORMES AUX REGLES DE SÉCURITÉ.

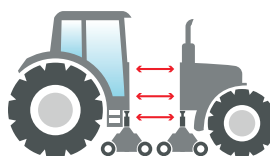
2.1 Avertissements concernant le fonctionnement

Avant d'utiliser le produit, la première chose à faire, c'est de comprendre les instructions suivantes:



Avant le fonctionnement

1. Lisez attentivement les présentes instructions d'utilisation avant de faire fonctionner ce séparateur de tracteur.



Pendant le fonctionnement

2. L'opérateur doit s'assurer que les supports de cric ne dépassent pas la capacité de 10 tonnes à chaque prise. Faites particulièrement attention à la situation d'un support surchargé.



3. Utilisez toujours des verrous de sécurité au bas des support de cric pour éviter tout déplacement accidentel en cas de non fonctionnement.

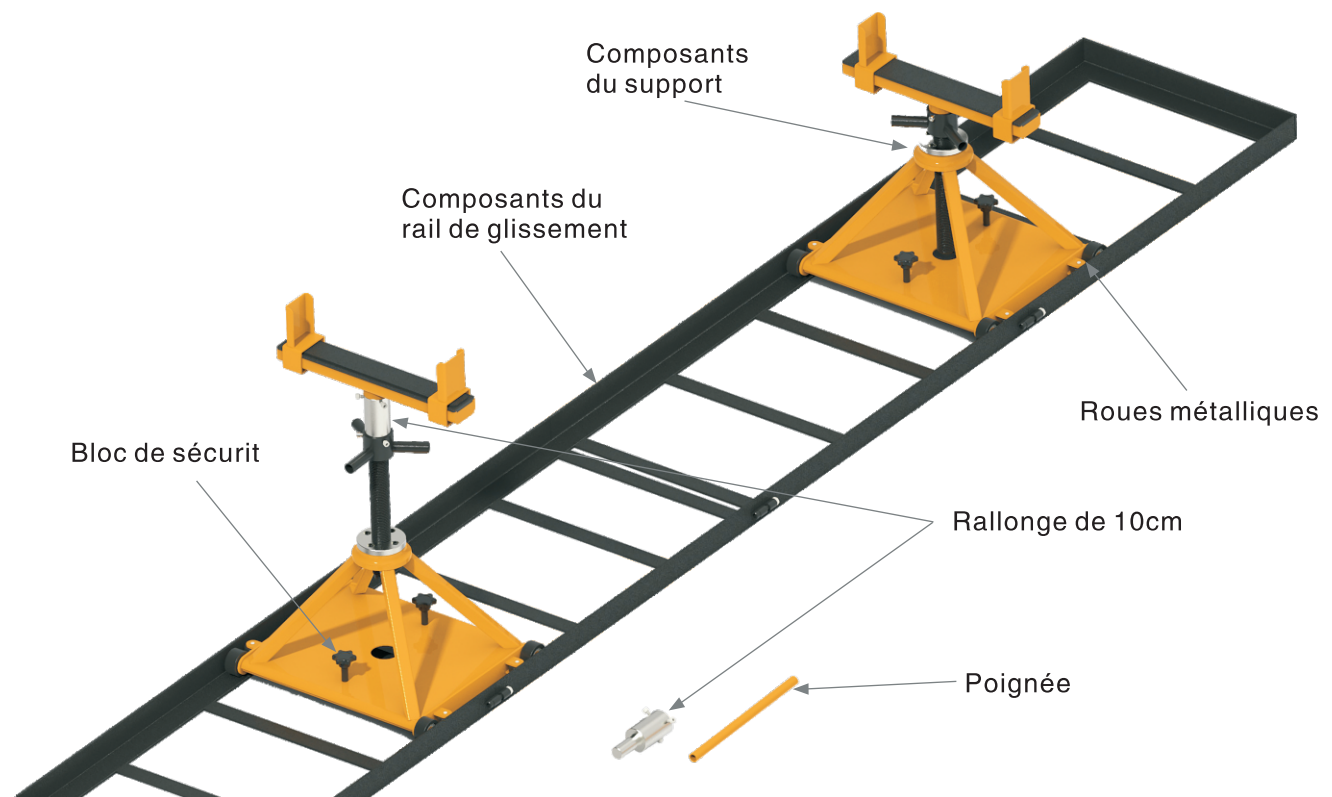
2.2 Consignes générales de sécurité

En utilisant le séparateur de tracteur, vous devez faire très attention aux points de sécurité suivants:

- L'opérateur doit acquérir une certaine expérience dans l'utilisation de cet équipement. Lisez attentivement le manuel d'instructions.
- Ne dépassez pas une capacité de 10 tonnes par prise.
- Veillez à éviter qu'un des supports de cric ne soit surchargé pendant que l'autre est toujours en charge en raison du poids irrégulier du tracteur.
- Le séparateur de tracteur doit être utilisé uniquement sur un sol d'atelier propre.
- Ce séparateur de tracteur ne doit pas être utilisé sans les plaques de verrouillage de sécurité latérales (3), ajustez les vérins sous le tracteur et fixez les plaques de verrouillage latérales à leur position.

Section III Présentation & spécifications du produit

3.0 Présentation du produit



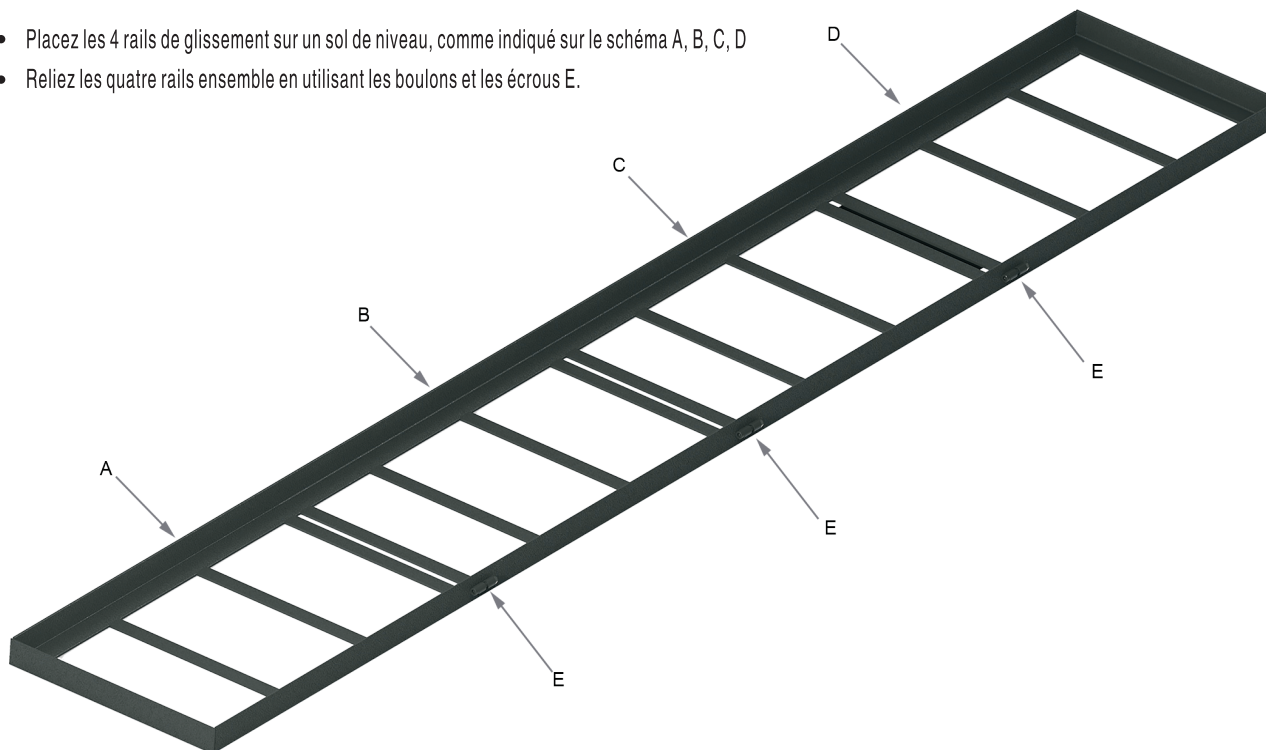
3.1 Spécifications

- Poids brut: 155 KGS; Poids net: 130 KGS.
- Taille de l'emballage: 107 * 69 * 71 cm.
- Poids max. supporté: 10 000 KGS, par chandelle.
- Hauteur min.: 500 mm / 600 mm (avec rallonge).
- Hauteur max.: 740 mm / 840 mm (avec rallonge).
- Largeur du rail: 600 mm.

Section IV Installation

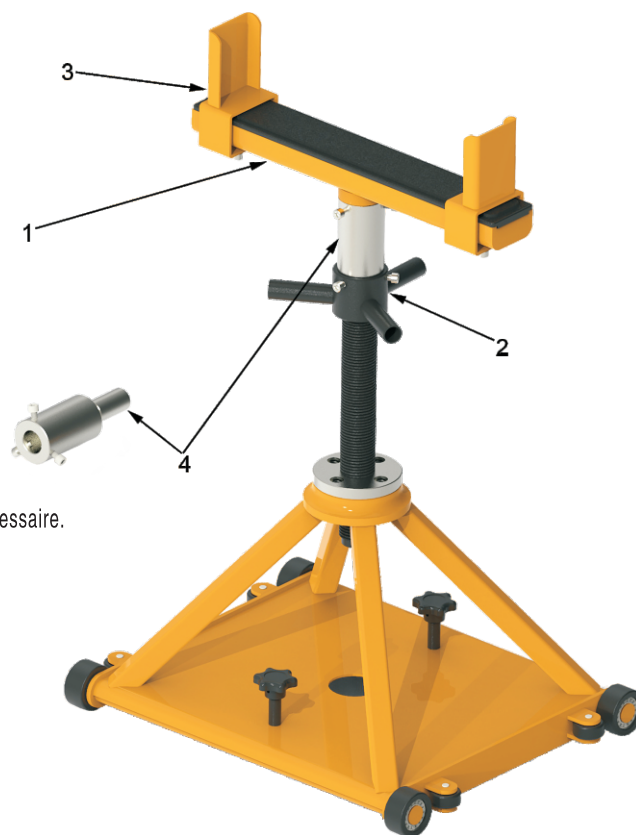
4.0 Installation du rail de glissement

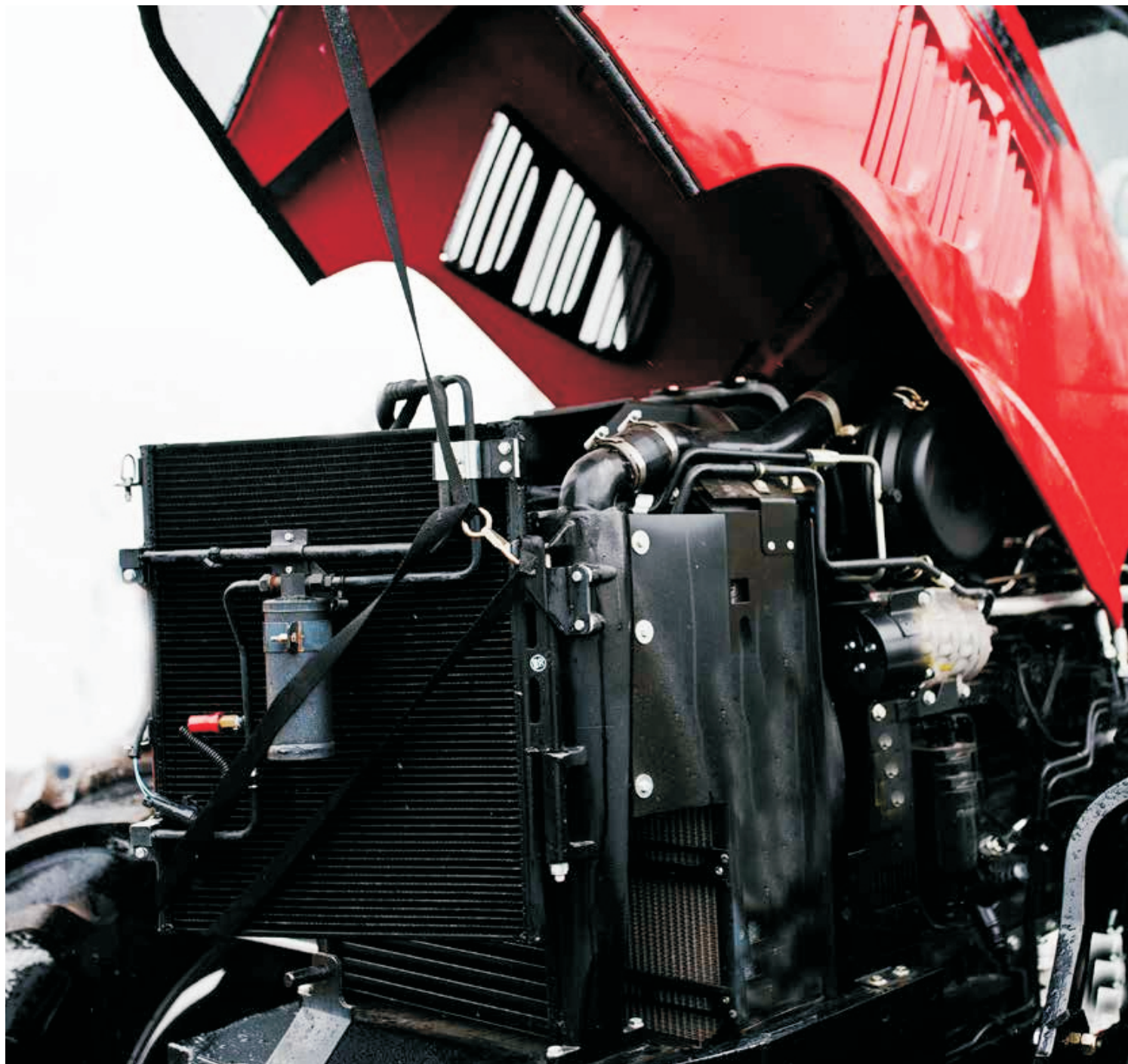
- Placez les 4 rails de glissement sur un sol de niveau, comme indiqué sur le schéma A, B, C, D
- Reliez les quatre rails ensemble en utilisant les boulons et les écrous E.



4.1 Installation de la chandelle

- Faites glisser le support supérieur vertical (1) dans la vis de réglage (2).
- Insérez les plaques de verrouillage latérales (3) sur le support supérieur (1).
- Un montant de rallonge de 10 cm (4) fourni pour augmenter la hauteur si nécessaire.





Sparex

Z.A.E. de Ty Douar
29450 COMMANA
Email: contact@sparex.fr
Tél. : 02 98 789 234

sparex.com

Ces pièces sont fabriquées par Sparex et non pas par l'équipementier d'origine. Le nom, les références et les descriptions de l'équipementier d'origine sont mentionnés uniquement à titre indicatif et ne viennent en rien suggérer ni indiquer que nos pièces de rechange sont fabriquées par cet équipementier.

Sparex
Your 1st choice